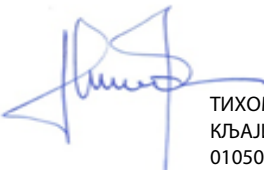


0.1 Насловна страна главне свеске техничке документације	
0 – ГЛАВНА СВЕСКА	
Инвеститор:	Град Сремска Митровица Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица
Објекат:	Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић
Врста техничке документације:	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)
Врста радова:	Реконструкција
Главни пројектант: Број лиценце: Потпис:	Тихомир Кљајић , дипл.инж.грађ. ИКС 315 9430 04  ТИХОМИР КЛЈАЈИЋ 010503532 Sign Digitally signed by ТИХОМИР КЛЈАЈИЋ 010503532 Sign Date: 2026.01.28 09:00:00 +01'00'
Број техничке документације:	ПЗИ-С-01-11/2024-0
Место и датум:	Београд. 12. 2025. године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Графички прилози
0.10.	Пројектни задатак

0.3 ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС”, бр. 96/2023.) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду **Идејног пројекта** за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, одређује се:

Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ. број лиценце 315 9430 04

Инвеститор:

Град Сремска Митровица
Светог Димитрија 13, Сремска Митровица

Одговорно лице/заступник:

Градоначелник Бранислав Недимовић
дипл.прав.

Потпис:



Место и датум:

Сремска Митровица, новембар 2024. године

0.4 ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант Пројекта за извођење (ПЗИ) за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић

**Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ.
ИЗЈАВЉУЈЕМ**

- да су делови пројекта за извођење радова (ПЗИ) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта.
- да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима број ROP-SMI-27406-ISAW-1/2023, од 31.08.2023. и условима ималаца јавних овлашћења, решењем по члану 145. ROP-SMI- 27406-ISAWA-4/2025 од 11.08.2025. и решењем о измени решења о одобрењу радова број ROP-SMI-27406-ISAWA-5/2025 од 17.12.2025. године и идејним пројектом-

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: ИДП-С-01-11/2024-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: ИДП-С-01-11/2024-2/2
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр: ИДП-С-01-11/2024-8/1
8/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр: ИДП-С-01-11/2024-8/2
9	ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА ХОРТИКУЛТУРА	бр: 123/25-9

Главни пројектант: Број лиценце: Потпис:	Тихомир Кљајић , дипл.инж.грађ. ИКС 315 9430 04 
Број техничке документације:	ИДП-С-01-11/2024-0
Место и датум:	Београд. 12. 2025. године

0.5 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: ИДП-С-01-11/2024-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	бр: ИДП-С-01-11/2024-2/2
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр: ИДП-С-01-11/2024-8/1
8/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр: ИДП-С-01-11/2024-8/2
9	ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА ХОРТИКУЛТУРА	бр: 123/25-9

0.6 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Главни пројектант:

Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 9430 04

Потпис:

2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорни пројектант:

Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 9430 04

Потпис:

8/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорни пројектант:

Светлана Радосављевић, дипл саобраћаја

Број лиценце:

ИКС 370 K955 12

Потпис:

**8/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ
ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Светлана Радосављевић, дипл саобраћаја
ИКС 370 K955 12

9. ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА И ХОРТИКУЛТУРА

Пројектант:



Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Рајка Миланковић, дипл.инж.пејз.арх.
ИКС 373 1437 03

0.7 ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Тип објекта:	ИНЖЕЊЕРСКИ ОБЈЕКТИ	
Врста радова:	Реконструкција (документација за измену решења о одобрењу извођења радова)	
Категорија објекта:	Г	
Класификација појединих делова објекта:	Учешће у укупној површини објекта (%): 100%	Класификациона ознака: 211201 –Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице , обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе
Назив просторног односно урбанистичког плана:	- Просторни план општине Сремска Митровица - "Службени лист општине Сремска Митровица" број 9/2009. - Одлука о усклађивању Просторног плана општине Сремска митровица "Службени лист општине Сремска Митровица" број 13/2009. "Службени лист општина Срема" број 27/2011	
место:	Сремска Митровица, К.О. Ноћај и К.О. Раденковић	
Број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	Локални пут Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, К.П 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
Број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:		

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

	Премет пројекта је реконструкција локалног пута и исти нема потребе за прикључењем на инфраструктуру.
--	---

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Решење о одобрењу за грађење:	ROP-SMI- 27406-ISAWA-4/2025 од 11.08.2025. и решењем о измени решења о одобрењу радова број ROP-SMI-27406-ISAWA-5/2025 од 17.12.2025. године.
-------------------------------	--

НАПОМЕНА:

На захтев инвеститора израђена је пројектна документација за измену Решења о одобрењу за грађење број ROP-SMI-27406-ISAW-1/2023 од 31.08.2023. године.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Подаци о саобраћајници:	Локални пут Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић	
	Ширина саобраћајнице	6,00 м
	Дужина саобраћајнице 3.909,17+967,23=	4.876,40 м
	Површина асфалта	29.301,50 м ²
	Површина колских улаза	3413,15 м ²
	Површина тротоара	1957,77 м ²
	Банкине	1,00 м са обе стране

Начин израде:	Локални пут Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић
	Део 1 - Л=3.909,17 м км 0+000,00 до км 3+909,17 Коловоз АБ 11с д=5,0 цм, БНС 22сА д=7,0 цм, ДКА 0/31,5 мм д=12 цм, ДКА 0/63 мм д=20 цм, постојећи тампонски слојеви Банкине ДКА 0/31,5 мм Део 2 - Л=967,23 м км 0+000,00 до км 3+909,17

	Коловоз: АБ 11с д=5,0 цм, БНС 22сА д=7,0 цм, ДКА 0/31,5 мм д=12 цм, ДКА 0/63 мм д=20 цм, постојећи тампонски слојеви Тротоари: БХНС 16, 8цм Дробљени камен ДКА 0/31,5, 25цм Колски улази: БХНС 16, 8цм Дробљени камен ДКА 0/31,5, 12цм Дробљени камен ДКА 0/63, 12цм
	Банкине ДКА 0/31,5 мм, ширине 1,00 м

Предрачунска вредност радова:	<i>Локални пут Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић</i>	
	Реконструкција:	243.038.424,66 дин без ПДВ-а
	Саобраћајна сигнализација:	1.216.000,00 дин без ПДВ-а
	Привремена саобраћајна сигнализација:	13.299.672,00 дин без ПДВ-а
	Пејражна архитектура и хортикултура	35.311.220,00 дин без ПДВ-а
	УКУПНО:	292.865.316,66 дин без ПДВ-а

Главни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Тихомир Кљајић, дипл.инж.грађ.
ИКС 315 9430 04



0.8. Сажети технички опис

УВОДНА НАПОМЕНА

На захтев инвеститора израђена је пројектна документација за измену Решења о одобрењу за грађење број ROP-SMI-27406-ISAW-1/2023 од 31.08.2023. године. За израду документације кориштен је Идејни пројекат за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић, број Е 0508/23-0 израђен од стране АГ-УНС А РХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Др Ђорђа Јоановића 4/7, 21000 Нови Сад на основу ког је исходовано одобрење.

Разлог за измену решења о одобрењу извођења радова

Измена у односу на првобитну документацију се састоји у следећем:

У улици Борачка у насељу Раденковић на захтев инвеститора пројектна документација је допуњена са следећим:

- Пројектована је реконструкција пешачких стаза – тротоара обострано
- Пројектована је реконструкција колских улаза – обострано
- Пројектована је реконструкција цевастих пропуста и упојних канала за атмосферску воду.

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. Предмет пројекта

Инвеститор – Град Сремска Митровица, је наручилац предметног Пројекта (идејни пројекат) локални пут Раденковић Ноћај. Предметна деоница обухвата део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, и део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Реконструкцијом предметне деонице се не мења режим моторног саобраћаја у њој, већ се подиже ниво услуге повећањем безбедности и комфора корисницима.

Предметна деоница је у садашњем режиму двосмерна.

Укупна дужине је $L= 4.876,40$ m, са следећим карактеристикама:

Део 1 – дужине 3.909,17 m

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећу улицу Александра Мијаиловића излаз из насеља Ноћај, ($X=4977151,86$, $Y=7384951,33$)
- са крајем (km 3+909,17) који је уклопљен у постојећи део улице Маре Радетић у насељу Раденковић, ($X=4976976,38$, $Y=7381248,27$)

Део 2 – дужине 967,23 m

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећи део улице Борачке у насељу Раденковић ($X=4976166,61$, $Y=7381781,12$)
- са крајем (km 0+967,23) који је уклопљен у нови пројектовани део ка улици Маре Радетић у насељу Раденковић ($X=4976985,86$, $Y=7381270,83$)

2. Опис постојећег стања

Постојећи терен је равничарски. Предметна деоница - локални пут се протеже улицом Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), и улицом Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Предметна деоница је подељена у два дела.

Први део предметне деонице је од уклапања улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), до уклапања улице Маре Радетић у насељу

Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић а затим је локални пут (Раденковић Ноћај). Дужина деонице је 3909,17 м. На тој деоници постоји урађен слој асфалта дебљине $d=13$ цм. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,80 м до 6,05 м. Постојећи пут се већим делом налази у насипу. Постојећи асфалт је доста пропао са великим бројем ударних рупа и пропалим ивицама асфалта са великим удубљењима. Са обе стране налазе се приватне њиве и приступни путеви. На предметне деоници део 1, налази се шибље и дрвеће које је потребно уклонити. Банкина је доста еродирала.

Други део предметне деонице је од уклапања улице Борачке у насељу Раденковић, па до уклапања у ново стање улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић. Дужина деонице је 967,23 м. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,75 м до 6,02 м. Постојећа подлога је асфалт. Постојећи пут је у доста лошем стању са великим бројем подужним пукотина и са ударним рупама. Са обе стране се налазе приватне куће, зелени појас и земљани канали. Колски улази од приватних објеката су већином од бетона и уклопљени у постојећи асфалт. Бандере се налазе са обе стране пута. Банкина је доста еродирала.

3. Основе за пројектовање

Као основа за пројектовање коришћени су:

- Геодетска подлога R 1:1000
- Важећа регулатива (закони, прописи, стандарди).

4. Геодетска подлога

За потребе израде овог пројекта урађено је геодетско снимање локалног пута Раденковић Ноћај (део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић) са приказом катастарских парцела. Геодетска подлога је у државном координатном систему са апсолутним котама детаљних тачака.

5. Функционалне и техничке карактеристике пројектоване саобраћајнице

По налогу Инвеститора пројектована је саобраћајница ширине 6,00 м. На тај начин повећава се комфор и безбедност учесника у саобраћају и усклађује се геометрија саобраћајнице дуж целе деонице.

Геомеханички елаборат за предметну деоницу није урађен, него је искоришћен геомеханички елаборат улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1204/20-ГЕО из априла 2020 године), и геомеханички елаборат улице Борачке у насељу Раденковић који је урађен од стране АГ Института Нови Сад (број елабората ЕЛ 1304/20-ГЕО из априла 2020 године). Коловозна конструкција је усвојена искуствено уз договор са Инвеститором.

Пројектовани локални пут је урађен по траси постојећег пута, због немогућности исправљања осовине због приватних парцела и терена. Уз договор са Инвеститором искоришћена је постојећа подлога са фрезовањем постојећег асфалта и насипањем ДКА 0/31,5 мм и ДКА 0/63 мм.

На делу саобраћајнице део 1 ($L=3909,17$ м) предвиђено је фрезовање постојећег асфалта са планирањем постелице на пројектовану висину. После урађене постелице потребно је насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата 0/63,5 мм, дебљине $d=20$ цм, насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм,

дебљине $d=12$ цм. Преко тампона од дробљеног камена треба урадити слој асфалта АБ 11с $d=5,0$ цм и слој БНС 22сА $d=7,0$ цм.

На предметној деоници има доста ударних рупа и постојеће ивице асфалта су доста пропале са великим улегнућима. На том делу је потребно урадити санацију ударних деоница са потребним рушењем асфалта и ископом дубине $d=50$ цм. После планирања и набијања подтла потребно је урадити слој ДКА 0/63 мм $d=50$ цм до коте постојећег асфалта. Површина санације је узета орјентационо и то 20% од укупне дужине предметне деонице а ширине 3,0 м. Стварна површина санације ће се одредити на лицу места уз договор са надзорним органом.

Попречни нагиб саобраћајнице је једнострани - 2.5%.

Банкине су ширине од 1,0 м са обе стране коловоза, урађене од ДКА 0/31,5 мм у нагибу од 6,0 %.

На делу саобраћајнице део 2 (Л=967,23 м) – улица Борачка у насељу Раденковић предвиђено је фрезовање постојећег асфалта са планирањем постељице на пројектовану висину. После урађене постељице потребно је насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата ДКА 0/63,5 мм, дебљине $d=20$ цм, насипањем и набијањем слоја дробљеног каменог агрегата ДКА 0/31,5 мм $d=12,0$ цм. Преко тампона од дробљеног камена треба урадити слој БНС 22сА $d=7,0$ цм и асфалта АБ 11с $d=5,0$ цм.

Попречни нагиб саобраћајнице је једнострани и двострани - 2.5%.

Банкине су ширине од 1,0 м са обе стране коловоза, урађене од ДКА 0/31,5 мм у нагибу од 6,0 %.

Постојеће земљане канале са обе стране очистити и профилисати на пројектовану коту. На деловима где непостоје канали ископати нове. Након израде и профилисања канала на укрштању са коским улазима израдити цевасте поропусте.

Потребно је урадити и крчење шибља и сечење и вађење дрвећа са уклањањем пањева.

Колски улази су такође предмет пројекта. На делу колских улаза због денивелације нове нивелете потребно је урадити рампе са насипањем слоја ДКА 0/31,5 мм промењиве дебљине и слој асфалта БНХС 16 $d=8,0$ цм, као у пресвлагање асфалтом бетонских колских улаза у постојећој ширини. На местима где су колски улази без коловозног застора раде се нови колски улази. Ширина нових колских улаза је 3м.

Пројектом је предвиђена и реконструкција тротоара. Тротоари се реконструишу обострано тако што се предвиђа рушење постојећих тротоара и изградња нових. Тротоари се раде са асфалтним застором од БНХС и подлогом од ДКА 0/31,5.

Реконструисана деоница урађена је тако, да је и на правцу и у кривинама са константним попречним нагибом.

5.1 Гранични елементи плана и подужног профила

Примењени су пројектни елементи за усвојену рачунску брзину од $V_r=40\text{km/h}$ (улица Борачка у насељу Раденковић) :

- Ширина коловоза 6.00 m
- Минимални радијус хоризонталне кривине min R= 506 m
- Минимални радијуси вертикалне кривине:
- конвексно заобљењеmin Rkonv=7600 m
- конкавно заобљењеmin Rkonk=18300 m
- Попречни нагиби: min $i_{\text{por}}=2.5\%$, max $i_{\text{por}}=2.5\%$.

Гранични елементи плана и профила одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник Р.Србије 50/11).

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине и у овом случају износе:

Гранични елементи

СИТУАЦИОНИ ПЛАН	V _r =40 km/h	прописи
максимална дужина правца	max L _p	-
минимални радијус хоризонталне кривине	min R	45 m
минимална дужина прелазне кривине	min L	27.22 m
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ	V _r =40 km/h	прописи
максимални подужни нагиб	max i _n	10(12) %
минимални подужни нагиб	min i _n	~0 %
минимални радијус конвексног заобљења	min R _{v konv}	400 m
минимални радијус конкавног заобљења	min R _{v konk}	550 m
ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ	V _r =40 km/h	прописи
ширина возне траке за континуалну возњу	t _v	2.75 m
ширина ивичне траке	t _i	0.25 m
ширина банке	b	1.00 m
минимални попречни нагиб коловоза	min i _p	2.5 %
максимални попречни нагиб коловоза	max i _{pk}	7.0 %

5.2 Подужни профил

Нивелета у подужном профилу је изведена у односу на локалне услове уклапања у постојећи терен. Минимални нагиб нивелете је 0,02 % а максимални 1,30 %. У подужном профилу пројектована су вертикалне кривине са благим заобљењем два пада. Подужни профил условљен је са постојећим стањем.

6. Нормални попречни профил

У идејном пројекту дати су нормални попречни профил предметне улице на правцу и у кривини у размери R 1:50. Приказани су и слојеви коловозне конструкције саобраћајнице.

Ширина попречног профила саобраћајнице :

Возна трака	1x6.00 = 6.00 m
Банкина	2x1,00 = 2.00 m
Укупно :	8.00 m

7. Одводњавање

У постојећем стању одводњавање атмосферских вода са саобраћајне површине, врши се слободним отицањем преко банке у зелену површину и у постојеће земљане канале.

Подужни нагиби нивелете с обзиром на уклапање саобраћајнице у постојеће стање није било могуће значајније кориговати и њиме усмерити атмосферску воду на погоднија места за њен прихват.

8. Коловозна конструкција

Новопроектована коловозна конструкција је :

Део 1 – Л=3909,17 м – Локални пут (део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај и део улице Маре Радетић у насељу Раденковић)

➤ На саобраћајници – санација :

- | | |
|--|--------------|
| - Асфалт бетон АБ 11с | d = 5.00 cm |
| - Битуменизирани носећи слој БНС 22 сА | d = 7.00 cm |
| - Дробљени камен 0/31,5 мм | d = 12.00 cm |
| - Дробљени камен 0/63 мм | d = 20.00 cm |
| - Дробљени камен 0/63 мм | d = 50.00 cm |
| - Тло | |

Део 2 – Л=967,23 м – улица Борачка у насељу Раденковић

➤ На саобраћајници:

Новопроектована коловозна конструкција урађена је за средње саобраћајно оптерећење са приказом слојева :

На проширењу коловоза

- | | |
|--|----------------------|
| - Асфалт бетон АБ 11с | d = 5.00 cm |
| - Битуменизирани носећи слој БНС 22 сА | d = 7.00 cm |
| - Дробљени камен 0/31,5 мм | d = 12.00 cm |
| - Дробљени камен 0/63 мм | d = 20.00 cm |
| - Постојећа коловозна конструкција | d = 28,00 – 34,00 cm |
| - Тло | |

На постојећем коловозу:

- | | |
|--|----------------------|
| - Асфалт бетон АБ 11с | d = 5.00 cm |
| - Битуменизирани носећи слој БНС 22 сА | d = 7.00 cm |
| - Дробљени камен 0/31,5 мм | d = 12.00 cm |
| - Дробљени камен 0/63 мм | d = променљиво |
| - Постојећа коловозна конструкција | d = 28,00 – 34,00 cm |
| - Тло | |

Колски улази

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - БХНС 16 | d = 8.00 cm |
| - Дробљени камен 0/31,5 мм | d = 12.00 cm |
| - Дробљени камен 0/63 мм | d = 20.00 cm |
| - Тло | |

Тротоари:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| - БХНС 16 | d = 8.00 cm |
| - Дробљени камен 0/31,5 мм | d = 25.00 cm |
| - Тло | |

8/1– ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

АНАЛИЗА ПРОЈЕКТОВАНЕ ТРАСЕ ПУТА

Јавни локални пут се налази ван насељеног места са наменом повезивања два општинска пута и делом у насељеном месту. Предметна деоница - локални пут се протеже улицом Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), и улицом Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Предметна деоница је подељена у два дела.

Први део предметне деонице је од уклапања улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), до уклапања улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић а затим је локални пут (Раденковић Ноћај). Дужина деонице је 3909,17 м. На тој деоници постоји урађен слој асфалта дебљине $d=13$ цм. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,80 м до 6,05 м. Постојећи пут се већим делом налази у насипу. Постојећи асфалт је доста пропао са великим бројем ударних рупа и пропалим ивицама асфалта са великим удубљењима. Са обе стране налазе се приватне њиве и приступни путеви. На предметне деоници део 1, налази се шибље и дрвеће које је потребно уклонити. Банка је доста еродирала.

Други део предметне деонице је од уклапања улице Борачке у насељу Раденковић, па до уклапања у ново стање улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић. Дужина деонице је 967,23 м. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,75 м до 6,02 м. Постојећа подлога је асфалт. Постојећи пут је у доста лошем стању са великим бројем подужним пукотина и са ударним рупама. Са обе стране се налазе приватне куће, зелени појас и земљани канали. Колски улази од приватних објеката су већином од бетона и уклопљени у постојећи асфалт. Бандере се налазе са обе стране пута. Банка је доста еродирала.

ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Као један од основа за пројектовање саобраћајне сигнализације је одређивање ограничења брзине кретања возила. Узимајући у обзир пројектоване грађевинске елементе пута (ширина коловоза и банка, положај пројектоване осовине пута, нивелету пута, прегледност, услове за мимоилажење и претицање возила, те положај укрштања са споредним путевим као и саобраћајно оптерећење) процењено је да би безбедна брзина кретања возила у кривинама пута била ограничена на 60 км/час –деоница 1.

На деоници 1 ван насељеног места је предвиђено обележавање кривина са ограничењем на 60км/х као и забрана и престанак претицања у зони пуне линије.

Посебно су сигналисана и укрштања са атарским путевима.

Деоница 2 је у оквиру насељеног места и те су обележени битни садржаји као „зона школе „БУС-стајалишта и пешачки прелази.

Саобраћајница на обе предметне деонице је ширине 6м.Саобраћајне траке су обележене разделном линијом ширине 0,12м у насељу са растером 5-5 а ван насеља растер 5-10м.

Хоризонтална сигнализација је усаглашена са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији и српским

стандардима. Ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације изводе се белом и жутом бојом.

Примењени су следећи елементи хоризонталних ознака на коловозу :

- Разделна испрекидана линија беле боје растера 5-5 širine 0,12m; и растера 5-10
- Кратка испрекидана линија растер 1-1m
- Испрекидана линија упозорења растер 10-5
- Пешачки прелази беле боје;
- Зауставна неиспрекидалинија беле боје ;
- Натпис БУС са припадајућим елементима жуте боје
- натписи ШКОЛА са припадајућим елементима беле боје

Пројектовани елементи саобраћајне сигнализације дати у ситуационој основи пута из грађевинског дела пројекта у размери Р=1:1000. У ситуационој основи дата је диспозиција носача знака - стационажом носача знака, величина знака, шифра знака, број и изглед знакова те величина носача знака.

У техничким условима дати су услови за израду саобраћајних знакова, носача знакова, постављања, контролу квалитета знакова и радова на постављању саобраћајне сигнализације.

Приликом постављања знакова морају се поштовати сви нормативи и стандардни за ову врсту радова.

8/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Пројекат саобраћајне опреме и сигнализације односи се на посебно регулисање друмског саобраћаја током извођења радова на локалном путу Раденковић - Ноћај, односно и на четири раскрснице што обухвата решење привременог управљања саобраћајем у зони радилишта за време извођења радова.

Предмет овог пројекта је начин регулисања саобраћаја на извођењу радова на реконструкцији локалног пута Раденковић –Ноћај деоница 1 и деоница 2 предметног пута, као и на регулисању и вођењу саобраћаја на четири раскрснице а све у скопу новог измењеног режима саобраћаја.

Законске основе и стандарди

Пројектна документација је урађена у складу са важећим Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), Правилнику о саобраћајној сигнализацији (“Сл.гласник РС” бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024), СРПС-ом и другим важећим Законима, прописима и стандардима Републике Србије.

Циљ израде Пројекта привременог регулисања саобраћаја, јесте обезбеђивање предметних радова и постизање безбедног регулисања саобраћаја а све у складу са динамиком радова Извођача.

Предвиђена саобраћајна сигнализација за време извођења радова је условљена рангом и геометријским карактеристикама обухваћене саобраћајнице, параметрима саобраћајног тока и технологијом извођења радова у виду типског решења.

Применом конкретних, ефикасних саобраћајно-техничких мера предвиђених Пројектом остварује се безбедно одвијање саобраћаја, безбедна и неометана реализација радова на градилишту, задовољавајући ниво услуге за кориснике деонице на којој се врше радови и сл.

Постојећи пут је локални пут Раденковић –Ноћај-деоница 1 и улица у насељеном месту Раденковић-деоница 2, чија ширина је минимално 6m и укршта се са споредним атарским путевима и улицама у месту Раденковић.

Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова обухвата регулисање саобраћаја за време извођења свих радова који су предвиђени пројектном документацијом.

Наручилац је упознао пројектанта са потребом израде саобраћајног пројекта ради извођења радова која изискују типска.

Предметне локације радова се односе на поддеонице државних путева IIA 108 и IIB 305 и то од насеља Врбас до насеља Савино село.

Овим пројектом дата су типска решења, сва решења омогућавају безбедно реализовање саобраћаја, односе се на поддеоницу и након завршетка на једној микролокацији, премештају се на наредну. Сходно томе, исте се, у складу са техником, технологијом радова и потреби за заузећем коловоза, примењују дуж читаве трасе, линеарно се померајући, у складу са динамиком и врстом радова. Неопходно је напоменути да се једновременно могу обављати радови на више локација, зависно од технологије извођења радова. Размак између више узастопних градилишта зависи од саме организације радова, као и неопходне опреме за најаву радова која је дефинисана пројектом. Минимално растојање између два градилишта са сужењем где се саобраћај одвија са наизменичним пропуштањем треба да буде 2 km.

Шематске приказе зона радова са пројектованом опремом за регулисање саобраћаја треба бирати зависно од дефинисане Технологије извођења радова, а према следећим критеријумима:

- да ли је зона радова у насељу или ван насеља
- да ли су радови краткотрајни или дуготрајни
- дужина зоне радова (за различите дужине зона радова различита је опрема за регулисање саобраћаја)
- место обављања радова, односно да ли се радови обављају у коловозној траци, делу коловозне траке или уз коловоз (ригол, банка, пешачка стаза, радови на заштитној огради и сл.)

За радове који ће се изводити на предметној деоници, за потребе регулисања саобраћаја у току извођења тих радова, дата су уопштена типска решења.

Приликом потпуне обуставе саобраћаја за потребе асфалтирања саобраћај ће се водити преко места Баново поље, Равње, Мачванска Митровица и Ноћај у складу са цртежима 28-32. Временски оквир затварања ће бити дефинисан захтевом тј динамиком радова и решењем управљача пута.

Ограничење брзине кроз зону радова на државном путу која се налази ван насеља ће бити 40km/h а на деоницама у насељу 30km/h.

Зоне радова регулисане семафорском сигнализацијом биће организоване у дужинама 100, 200 и 300m.

Дуж целог потеза ће се третирати зоне радова са најавом од 400m на деоницама ван насеља, до се у насељу примењује удаљеност најаве од 100m.

На растојањима између две зоне радова Извођач радова мора посебно водити рачуна о управљању брзинама, а такође обавеза Извођача је и да усклади комплетну саобраћајну сигнализацију, постојећу, привремену и новопроектвану трајну сигнализацију, обзиром да нису дате конкретне шеме за конкретне локације, већ типске шеме за регулисање саобраћаја.

Неопходно је нагласити да је на деоници максимална вредност ПГДС=1662 воз/дан. Према Правилнику о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова, минимална ширина саобраћајне траке за предметни ПГДС при наизменичном пропуштању саобраћаја у једној саобраћајној траци је минимално

2,5 m уз бочну заштиту од 1.05/0.85m. У зони радова где се саобраћај одвија у две саобраћајне траке (једна трака по смеру) минималне ширине трака су 2,5m+2,5m.

У случају наизменичног пропуштања возила, када није могуће обезбедити ширину саобраћајне траке од 2.5m, неопходно је проширити коловоз насипањем банке како би се постигла захтевана ширина. Ако постоји ивичњак потребно је срушити ивичњак и проширити траку за возила на претходно поменућу ширину.

Проширење банке је предвиђено у ширини од највише 0.5 m (где је минимална ширина коловоза 6m није потребно ширити више).

На свим типским шемама са заузећем коловоза у ширини од пола коловоза ширина зоне радова је обележена као L/2.

За потребе израде пројекта регулисања саобраћаја током извођења радова предвиђена су следећа решења за специфичне саобраћајне ситуације које се могу уочити и издвојити као посебне:

- За одвијање двосмерног саобраћаја без смањења броја трака у случају да се изводе радови на банци примењују се шеме 01, 02, 15. и 16 у зависности од ситуације. Предвиђено је да минимална ширина траке за саобраћај у случају двосмерног режима износи мин 2.5m. Прилаз зони радова обезбеђен прописаном саобраћајном сигнализацијом, која упозорава учеснике у саобраћају на промењене саобраћајне услове

- За радове где постоји одговарајућа прегледност тако да се затварање саобраћајне траке може регулисати само саобраћајним знацима предвиђено је да трака којом се одвија наизменичан саобраћај буде ширине 2,5 +1,05 m. Прилаз зони радова обезбеђен прописаном саобраћајном сигнализацијом, која упозорава учеснике у саобраћају на промењене саобраћајне услове. Максимална дужина градилишта односно растојање од прве до последње вертикалне запреке је 80 m. Уколико дође до повећаног обима саобраћаја и прављења колоне извођач је у обавези да ангажује махаче да регулишу саобраћај. Описана шема се налази на цртежу бр 03. и 17.

- На деоници пута ван и у насељу, са ручним регулисањем помоћу заставица уз наизменично пропуштање саобраћаја саобраћајном траком ширине 2,5 +1,05 m за дужине градилишта од 100, 200 и 300m за краткотрајне радове у зависности од саобраћајног оптерећења (затварање пута које траје највише један светли део дана), који се изводе у условима добре дневне видљивости. Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. Описана шема се налази на цртежу бр. 04. и 18.

- На деоници пута ван и у насељу, под семафорском сигнализацијом уз наизменично пропуштање саобраћаја саобраћајном траком ширине 2,5 +1,05 m, за дужине утицајне зоне извођења радова од 100, 200 и 300m у складу са саобраћајним оптерећењем на деоници, за дуготрајне радове (затварање пута које траје више од једног светлог дела дана (и ноћу)). Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза, као и када постоји промена траке у зони радова. Описане шеме се налази на цртежу бр. 05. и 19.

Раскрснице на предметној деоници дате су кроз типска решења. У цртежима дате су фазе привремене сигнализације за делове трокраких и четворокраких раскрсница при чему се водило рачуна да се саобраћај одвија безбедно и неометано у зонама радова. Типска решења за све раскрснице су урађена у складу са препорукама Техничких упутстава за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији.

- Типске шеме трокраке раскрснице - Трокраке раскрснице су предвиђене да се ради у по 4 фазе као што је означено на одговарајућим цртежима 06. – 09. за деонице ван насеља и 20. – 23. за деонице у насељу и то регулисање махачима у

случају краткотрајних радова а семафором у случају дуготрајних радова. Најава радова је на 400m саобраћајним знаком I-19 који је на истом саобраћајном стубу са допунском таблом IV-1(400m) за раскрсницу ван насеља, а 100m за раскрсницу у насељу. На истом стубу заједно са овим знаковима је предвиђено и трептуће светло СУ4. У самој зони радова је предвиђено одговарајуће ограничење брзине. У самој зони радова су пројектоване вертикалне баријере обостране са трептућим светлима на свакој другој запреки.

- Типске шеме четворокрака раскрснице, краткотрајни радови - Четворокраке раскрснице су предвиђене да се ради у по 4 фазе као што је означено на цртежима 10. – 13. за деонице ван насеља и 24. – 27. за деонице у насељу. Најава радова је на 400m саобраћајним знаком I-19 који је на истом саобраћајном стубу са допунском таблом IV-1(400m). На истом стубу заједно са овим знаковима је предвиђено и трептуће светло СУ4. У самој зони радова је предвиђено одговарајуће ограничење брзине. У самој зони радова су пројектоване вертикалне баријере обостране са трептућим светлима на свакој другој запреки. Предвиђено је ручно регулисање саобраћаја помоћу заставица уз наизменично пропуштање саобраћаја уз примену одговарајуће саобраћајне сигнализације и опреме за овакав начин регулисања саобраћаја.

За означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима смањене видљивости (магла, прашина, киша и сл.) предвиђени су трептаци и бљескаве светилке. На одсецима на којима због примењене технологије извођења радова (стругање асфалта) привремено не постоји хоризонтална сигнализација, раздвајање смерова извршити постављањем вертикалних запрека и бојењем хоризонталним ознакама жуте боје, за безбедно каналисање саобраћајних токова.

За све дуготрајне радове, неопходно је извести неискривљену разделну линију у захтеваним дужинама где се забрањује претицање испред зоне радова, када је стална хоризонтална сигнализација у колизији. Обзиром да су дате типске шеме, није било могуће јасно дефинисати привремену хоризонталну сигнализацију до уклапања са постојећом, то се може прецизно дефинисати само у случају конкретних зона радова зависно од хоризонталне сигнализације у тој зони. Обавеза је Извођача радова да обезбеди хоризонтално обележавање испред и иза зона радова које треба размотрити од ситуације до ситуација а према дефинисаној технологији извођења радова.

- Типске шеме четворокрака раскрснице, краткотрајни радови – За радове у центру раскрснице предвиђена је најава радова и обележавање радова хоризонталним запрекама. Важи за радове у насељу.

Деоница регулисана семафорском сигнализацијом

Радови под семафорском сигнализацијом, предвиђено је да се изводе у две фазе уз наизменично пропуштање саобраћаја регулисано светлосном сигнализацијом. За време извођења радова обављаће се двосмерни саобраћај наизменично на саобраћајној траци ширине 2,5 +1,05m. Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. У случају да слободна половина коловоза има ширину мању од 2,5+1,05m потребно је извршити стабилизацију и проширење банке тако да се омогући одговарајућа ширина саобраћајне траке.

Саобраћај се зауставља тј. пропушта у једном или другом смеру и регулише се помоћу покретних семафора који се налазе на оба краја градилишта.

Најава градилишта почиње 400 метара ван насеља и 100m у насељу, пре градилишта, из оба смера, испред зоне где се саобраћај одвија наизменичним пропуштањем.

Приближавајући се зони радова постављају се знакови који обавештавају о радовима на путу, ограничење брзине и знак „колоне заустављених возила“, знак

за најаву семафора за регулисање саобраћаја, забрана претицања и нераван коловоз. Ова сигнализација се поставља обострано. Линија заустављања предвиђена је на месту испред семафора. Линија заустављања израђена је од апликативних трака које се лако постављају и уклањају. На самом прилазу градилишту са обе стране поставља се 5 вертикалних запрека са трептачима на дужини од 20m.

Растојање између двостраних вертикалних запрека током целе дужине градилишта је 20m. Наизменично се смењују вертикалне запреке са трептачем и без њега.

Семафор треба да буде покретног типа, снабдевен акумулаторским батеријама и лантернама са тробојним светлима, који се поставља на оба прилаза зони градилишта са десне стране. Семафори су међусобно повезани кабловима или раде бежично у тзв. систему “кварц”. Управљање радом семафора обавља се аутоматски према уграђеном програму. Дозвољену висину привременог семафора одређује Извођач радова на основу ситуације на терену и прописаних ограничења.

План темпирања

Планови темпирања дати су на цртежу број 4.4.

Приликом израде плана темпирања коришћена су упутства приказана у „Техничком упутству за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији“.

9. ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА И ХОРТИКУЛТУРА

Постојеће стање

У оквиру улице заступљена је веома једноличан садни материјал у виду дрвореда. На терену су забележене 66 стабала четинара ,претежно, и мањи број врста лишћарског дрвећа. Већи део уличног зеленила је под трвањацима.

Сва постојећа вегетација унутар анализираног подручја је урађена по стандардној методологији.

Методологија подразумева:

- израду Мануала валоризације постојеће вегетације на терену тј. детерминисање врста целокупне вегетације са одређивањем прсног пречника стабла, висине стабла и ширине крошње, оцењивање виталности, естетског и општег стања целокупне вегетације, као и давање основних закључака битних за прописивање мера неге;
- израда графичке ситуације „Постојеће стање са мерама интервенције“ са позицијама евидентираних вегетација на достављеном катастарско топографском плану.

Анализом постојеће вегетације на терену закључује се да је дрвеће достигло своју физиолошку зрелост, да је озелењавање вршено плански, углавном четинарским врстама.

Неке су сађене испод електричних водова .Ово је имало за последицу орезивање појединих крошњи,што је довело до асиметричности и трајног оштећења стабала.При том врста *Picea abies* је оболела од смрчине ваши -*Adelges abietis*,која не угрожава живот дрвета одмах, али естетски га оштећује.

У циљу реконструкције и уређења и саобраћајнице формираће се нови дрворед ,а посећи сво суво и болесно у улици Радетић Маре и Борачкој.

Према анализи на терену има 67 комада стабала.Од тога је задржано 19 комада,млађих садница,осталих 48 се уклања.

После завршетка радова на реконструкцији улице планира се садња 214 саднице лишћара, које су компатибилне врсте ,погодне за дрвореде по LEED стандарду.То значи да су аутохтоне за подручје Војводине/Раденковић (умерено-континентална клима, ветровита и сушнија лета, умерено плодна земљишта).

Планирано решење

Пројекат озелењавања је урађен у складу са природним условима,карактером и наменом локације,садржајима у непосредном окружењу и саобраћајним решењем .

Дрворед је део опремања саобраћајнице .У оквиру пројекта планирана је линеарна , једноредна,обострана садња лишћара. Размаци садње су различити због избегавања подземних и надземних инсталација и износе 4,5 до 5 м једног од другог стабла.Размак садње је условљен још и улазима у парцеле , распоредом објеката и сл.

Решење озелењавања дато је ситуационом плану у размери P1:500.

У оквиру зелених површина где су техничке могућности дозвољавале предвиђена је

садња лишћара ,поштујући удаљености од постојећих инсталација (мада није благовремено достављен план инсталација).

Просторно композиционо решење зеленила урађено је тако да одговара и функционалним захтевима саобраћаја, као и пејзажним околностима, што уједно омогућава успостављање физичке и ликовне равнотеже природне средине и пројектованог пута.

Водило се рачуна да дрворедна врста буду средњи лишћари са средње густим и густим крошњама, равномерно распоређени дуж пешачких стаза ,како би се стазе засенчиле током летњег периода.

Композиционо решење зеленила пројектовано је тако да поред високих функционалних и естетских вредности,обезбеђује прегледност ради бољег сагледавања и безбедности у простору и надовезује се на уређење саобраћајница

Полазна основа и циљ при обликовању плана озелењавања био је следећи:

- учинити вожњу пријатнијом
- обезбедити сигурност корисника саобраћајнице
- уклопити објекат саобраћаја у околину.

При избору садног материјала планиране су врсте које су прилагодљиве на локалне услове средине, са дугим вегетационим периодом, појачаним фитоцидним и бактерицидним својствима, отпорне на прашину и издувне гасове, на присуство соли у земљишту, високоестетских вредности, које нису инвазивне и алергене.

Избор садног материјала

Један од критеријума за пејзажне површине у LEED систему јесте да се користи биље које су аутохтоне или прилагођене за локацију, како би се остварио кредит за одрживу вегетацију. Такође, важно је да биљка добро функционише у локалној клими, тлу, и да доприноси биодиверзитету, смањењу потребе за заливањем, одржавању, и слично.

- Acer campestre — најсвестранија врста: стабилна, дуговечна и идеална за дрвореде уз улице
- Fraxinus ornus — најдекоративнија у време цветања, издржљива у суши и загађењу.
- Sorbus torminalis — еколошки вредна, са јесењом декоративношћу, погодна за паркове и природније зелене површине.

Главни пројектант:

Број лиценце:

Потпис:

Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.

315 9430 04



0.9. Прилози

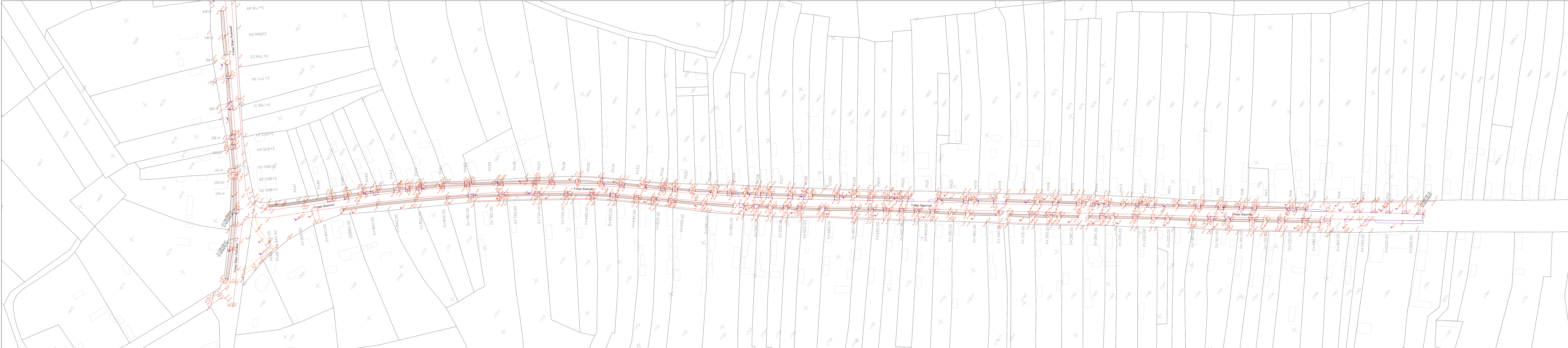
Предмер и предрачун радова

Пројектни задатак

Ситуациони план



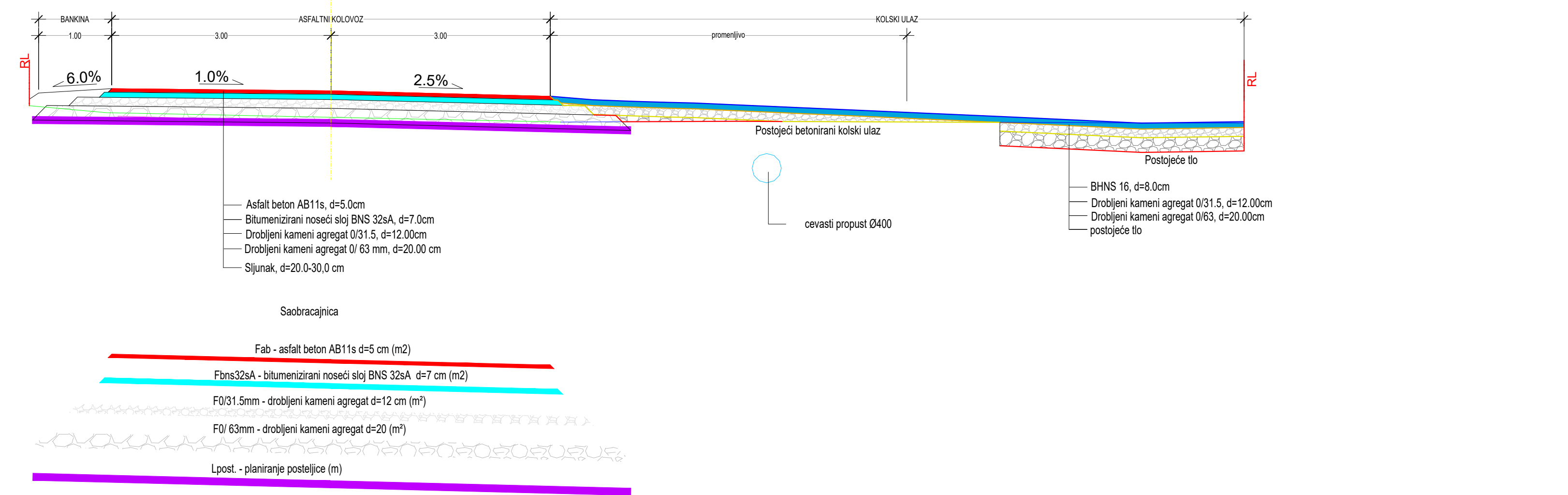
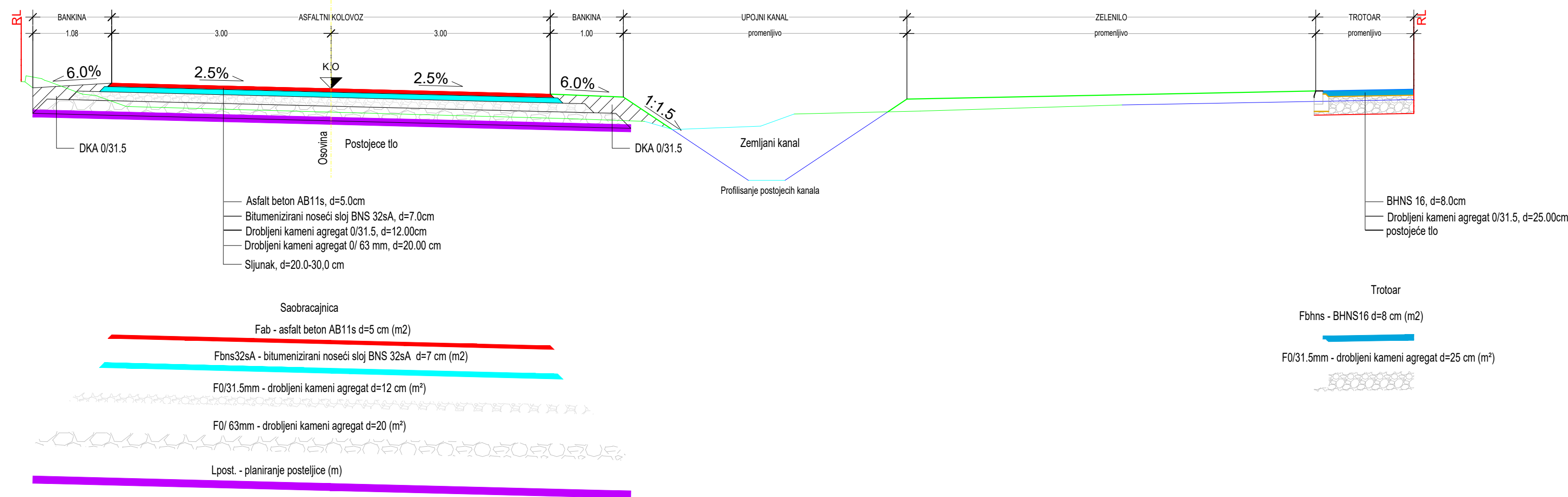
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и привредне послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Миланковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕСНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Миланковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕСНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Миланковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Тисомир Ђукић, дип.инг.грађ. лиц. бр.: 315 9430 04	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik M DOO Trg Slobode 4 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: ПРЕГЛЕДНА КАРТА	ДАТУМ: 11.2024
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.1	РАЗМЕРА:
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 1	РЕВ: 0



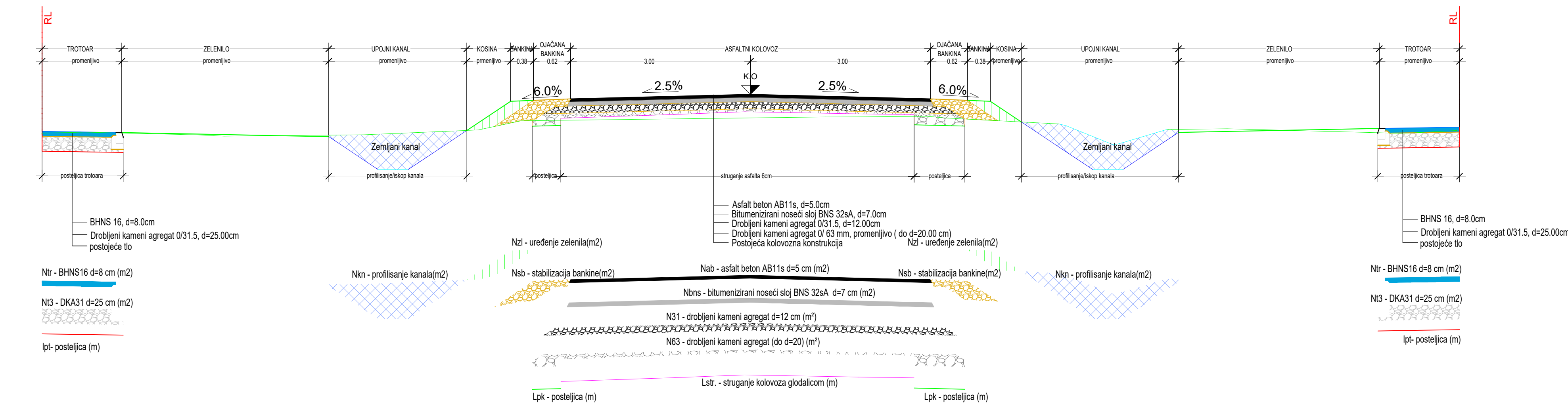
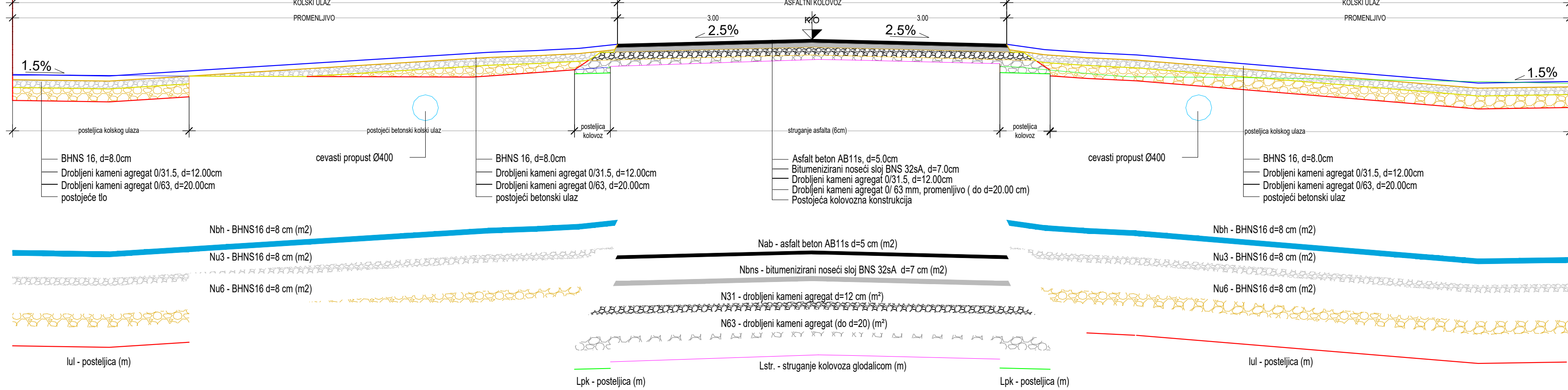
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управно заједница и привредно пословно и занемско усп. Сметког Димитрија 15, 22000 Сремска Митровица	УЧЕБНИК: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛИПРЕДСТАВЉА - ПОЛИПРЕДСТАВЉА на основу извршене пројекције (у складу са пројекцијом) улица Мира Пролетаров и Борисова и др. улица, објекти и др. објекти, пројекција бр. 1650, 5066 КО НОИЈ, 1534, 2004 КО Раднички	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛИПРЕДСТАВЉА ДЕОНИЈА: на основу извршене пројекције (у складу са пројекцијом) улица Мира Пролетаров и Борисова и др. улица, објекти и др. објекти, пројекција бр. 1650, 5066 КО НОИЈ, 1534, 2004 КО Раднички		
		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛИПРЕДСТАВЉА ДЕОНИЈА: на основу извршене пројекције (у складу са пројекцијом) улица Мира Пролетаров и Борисова и др. улица, објекти и др. објекти, пројекција бр. 1650, 5066 КО НОИЈ, 1534, 2004 КО Раднички		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Инженер Грађевинарства Милић Бр. 315 9430 04	ПРОЈЕКАНТ: Инженер Грађевинарства Милић Бр. 315 9430 04	УРЕДНИК: КАТАСТАРСКО ГЕОДЕТСКО ПОДЛОГА	ДАТУМ: 12.06.2025	
			РЕДНИК: 1:1000	
ОБЈАВЉЕНО ТЕХНИЧКО ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ГЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКАНТ: Инженер Грађевинарства Милић Бр. 315 9430 04	УРЕДНИК: КАТАСТАРСКО ГЕОДЕТСКО ПОДЛОГА	РЕДНИК: 1:1000	
			РЕДНИК: 1:1000	
ГЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛИПРЕДСТАВЉА ДЕОНИЈА: на основу извршене пројекције (у складу са пројекцијом) улица Мира Пролетаров и Борисова и др. улица, објекти и др. објекти, пројекција бр. 1650, 5066 КО НОИЈ, 1534, 2004 КО Раднички	РЕДНИК: 1:1000	
ГЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОЛИПРЕДСТАВЉА ДЕОНИЈА: на основу извршене пројекције (у складу са пројекцијом) улица Мира Пролетаров и Борисова и др. улица, објекти и др. објекти, пројекција бр. 1650, 5066 КО НОИЈ, 1534, 2004 КО Раднички	РЕДНИК: 1:1000	

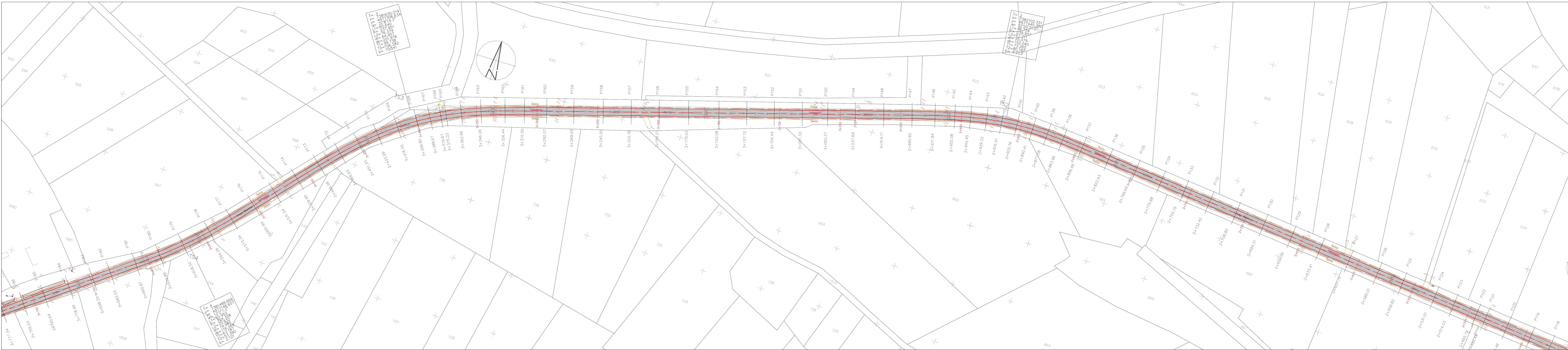
NORMALNI POPREČNI PROFILI

u ulici Mare Radetić
deonica 1 (km 3+698.29 - km 3+869.29)



u ulici Boračka
deonica 2 (km 0+000.00 - km 0+967.23)





- Legenda :
- Asfalt saobracajnica - P=29.301,50 m2
 - Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
 - Ivica projektovanog asfalta
 - Ivica postojećeg puta
 - Kolski ulazi L=457.00 m
 - Kanali zemljani postojeći
 - Osovina 0 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=2058.20 m
 - Osovina 1 saobracajnice projektovana, deonica 1, L=1850.97 m
 - Osovina 2 saobracajnice projektovana, deonica 2, L=967.23 m
 - 0+450 Stacionaza
 - 667 Katastarska parcela
 - Bandera elektroenergetska mreza
 - Telekomunikacija

IZVODILAC: GRAD SREMSKA MITROVICA Gradsko upravljanje za izgradnju i održavanje puteva i saobraćajnice ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	IZVODILAC: REKONSTRUKCIJA POKLOPNOG PUTA na ulazu u naselje Polje (ul. Aleksandra Marinkovića) u naselju Polje ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica
IZVODILAC: GRAD SREMSKA MITROVICA Gradsko upravljanje za izgradnju i održavanje puteva i saobraćajnice ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	IZVODILAC: REKONSTRUKCIJA POKLOPNOG PUTA na ulazu u naselje Polje (ul. Aleksandra Marinkovića) u naselju Polje ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica
IZVODILAC: GRAD SREMSKA MITROVICA Gradsko upravljanje za izgradnju i održavanje puteva i saobraćajnice ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	IZVODILAC: REKONSTRUKCIJA POKLOPNOG PUTA na ulazu u naselje Polje (ul. Aleksandra Marinkovića) u naselju Polje ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica
IZVODILAC: GRAD SREMSKA MITROVICA Gradsko upravljanje za izgradnju i održavanje puteva i saobraćajnice ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	IZVODILAC: REKONSTRUKCIJA POKLOPNOG PUTA na ulazu u naselje Polje (ul. Aleksandra Marinkovića) u naselju Polje ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica	PROJEKTANT: SITUACIONI PLAN OSOVINA BR. 1 ul. Svetog Dimitrija 15, 22000 Sremska Mitrovica



ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Стуб нисконапонске мреже - бетонски

Стуб нисконапонске мреже - гвоздени

Трансформаторска станица на гвозденом стубу

Хидрант надземни са затварачем

Чесма јавна или дворишна

Белега која означава трасу подземног вода

Појединачно дрво - белогорица

ТТ стуб - дрвени

ТТ стубић за обележавање трасе

Белега која означава трасу подземног вода

Тачка локалне референтне мреже

Бетонски паркинг

Сливничка решетка

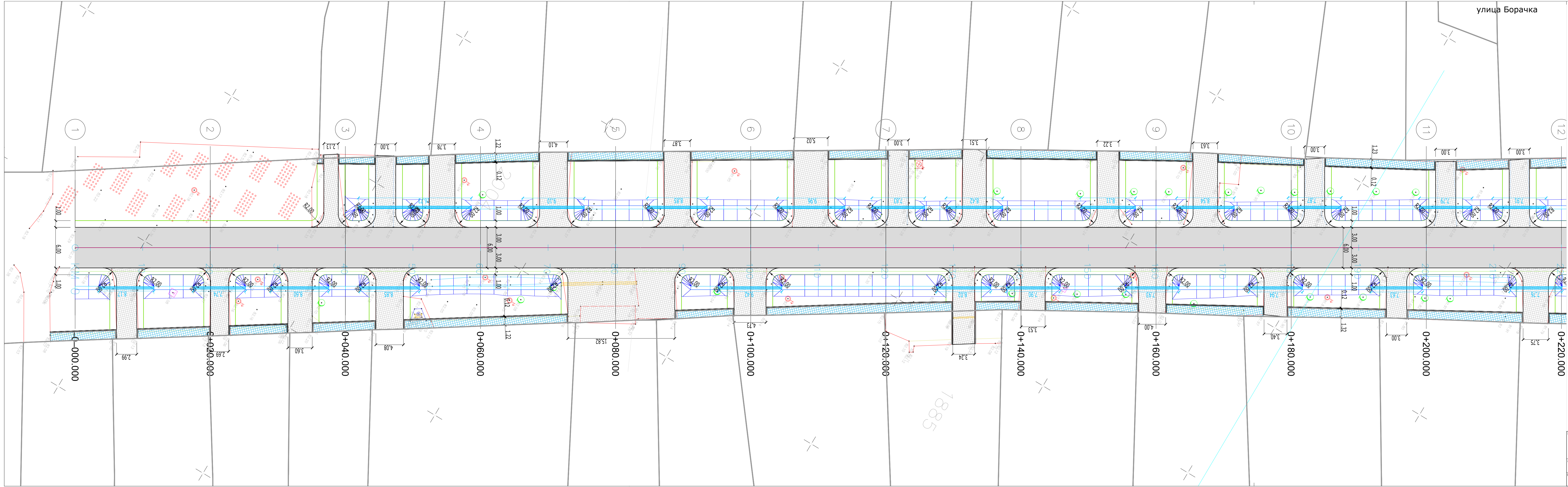
ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

Асфалтни коловоз

Колски улаз

Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управно заштитно и заштитно послово и послове ул. Св.Стефан Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОКЛОНОГ ПУТА РАДЕНИЦИ - НОЊАЈ од извођача из насеља НОЊАЈ (ул.Александар Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Београдске и раскрснице у насељу РАДЕНИЦИ, парцеле бр. 1650, 5066, 5068, 5069, 5070, 5071, 5072, 5073, 5074, 5075, 5076, 5077, 5078, 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087, 5088, 5089, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110, 5111, 5112, 5113, 5114, 5115, 5116, 5117, 5118, 5119, 5120, 5121, 5122, 5123, 5124, 5125, 5126, 5127, 5128, 5129, 5130, 5131, 5132, 5133, 5134, 5135, 5136, 5137, 5138, 5139, 5140, 5141, 5142, 5143, 5144, 5145, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151, 5152, 5153, 5154, 5155, 5156, 5157, 5158, 5159, 5160, 5161, 5162, 5163, 5164, 5165, 5166, 5167, 5168, 5169, 5170, 5171, 5172, 5173, 5174, 5175, 5176, 5177, 5178, 5179, 5180, 5181, 5182, 5183, 5184, 5185, 5186, 5187, 5188, 5189, 5190, 5191, 5192, 5193, 5194, 5195, 5196, 5197, 5198, 5199, 5200, 5201, 5202, 5203, 5204, 5205, 5206, 5207, 5208, 5209, 5210, 5211, 5212, 5213, 5214, 5215, 5216, 5217, 5218, 5219, 5220, 5221, 5222, 5223, 5224, 5225, 5226, 5227, 5228, 5229, 5230, 5231, 5232, 5233, 5234, 5235, 5236, 5237, 5238, 5239, 5240, 5241, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5248, 5249, 5250, 5251, 5252, 5253, 5254, 5255, 5256, 5257, 5258, 5259, 5260, 5261, 5262, 5263, 5264, 5265, 5266, 5267, 5268, 5269, 5270, 5271, 5272, 5273, 5274, 5275, 5276, 5277, 5278, 5279, 5280, 5281, 5282, 5283, 5284, 5285, 5286, 5287, 5288, 5289, 5290, 5291, 5292, 5293, 5294, 5295, 5296, 5297, 5298, 5299, 5300, 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5310, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315, 5316, 5317, 5318, 5319, 5320, 5321, 5322, 5323, 5324, 5325, 5326, 5327, 5328, 5329, 5330, 5331, 5332, 5333, 5334, 5335, 5336, 5337, 5338, 5339, 5340, 5341, 5342, 5343, 5344, 5345, 5346, 5347, 5348, 5349, 5350, 5351, 5352, 5353, 5354, 5355, 5356, 5357, 5358, 5359, 5360, 5361, 5362, 5363, 5364, 5365, 5366, 5367, 5368, 5369, 5370, 5371, 5372, 5373, 5374, 5375, 5376, 5377, 5378, 5379, 5380, 5381, 5382, 5383, 5384, 5385, 5386, 5387, 5388, 5389, 5390, 5391, 5392, 5393, 5394, 5395, 5396, 5397, 5398, 5399, 5400, 5401, 5402, 5403, 5404, 5405, 5406, 5407, 5408, 5409, 5410, 5411, 5412, 5413, 5414, 5415, 5416, 5417, 5418, 5419, 5420, 5421, 5422, 5423, 5424, 5425, 5426, 5427, 5428, 5429, 5430, 5431, 5432, 5433, 5434, 5435, 5436, 5437, 5438, 5439, 5440, 5441, 5442, 5443, 5444, 5445, 5446, 5447, 5448, 5449, 5450, 5451, 5452, 5453, 5454, 5455, 5456, 5457, 5458, 5459, 5460, 5461, 5462, 5463, 5464, 5465, 5466, 5467, 5468, 5469, 5470, 5471, 5472, 5473, 5474, 5475, 5476, 5477, 5478, 5479, 5480, 5481, 5482, 5483, 5484, 5485, 5486, 5487, 5488, 5489, 5490, 5491, 5492, 5493, 5494, 5495, 5496, 5497, 5498, 5499, 5500, 5501, 5502, 5503, 5504, 5505, 5506, 5507, 5508, 5509, 5510, 5511, 5512, 5513, 5514, 5515, 5516, 5517, 5518, 5519, 5520, 5521, 5522, 5523, 5524, 5525, 5526, 5527, 5528, 5529, 5530, 5531, 5532, 5533, 5534, 5535, 5536, 5537, 5538, 5539, 5540, 5541, 5542, 5543, 5544, 5545, 5546, 5547, 5548, 5549, 5550, 5551, 5552, 5553, 5554, 5555, 5556, 5557, 5558, 5559, 5560, 5561, 5562, 5563, 5564, 5565, 5566, 5567, 5568, 5569, 5570, 5571, 5572, 5573, 5574, 5575, 5576, 5577, 5578, 5579, 5580, 5581, 5582, 5583, 5584, 5585, 5586, 5587, 5588, 5589, 5590, 5591, 5592, 5593, 5594, 5595, 5596, 5597, 5598, 5599, 5600, 5601, 5602, 5603, 5604, 5605, 5606, 5607, 5608, 5609, 5610, 5611, 5612, 5613, 5614, 5615, 5616, 5617, 5618, 5619, 5620, 5621, 5622, 5623, 5624, 5625, 5626, 5627, 5628, 5629, 5630, 5631, 5632, 5633, 5634, 5635, 5636, 5637, 5638, 5639, 5640, 5641, 5642, 5643, 5644, 5645, 5646, 5647, 5648, 5649, 5650, 5651, 5652, 5653, 5654, 5655, 5656, 5657, 5658, 5659, 5660, 5661, 5662, 5663, 5664, 5665, 5666, 5667, 5668, 5669, 5670, 5671, 5672, 5673, 5674, 5675, 5676, 5677, 5678, 5679, 5680, 5681, 5682, 5683, 5684, 5685, 5686, 5687, 5688, 5689, 5690, 5691, 5692, 5693, 5694, 5695, 5696, 5697, 5698, 5699, 5700, 5701, 5702, 5703, 5704, 5705, 5706, 5707, 5708, 5709, 5710, 5711, 5712, 5713, 5714, 5715, 5716, 5717, 5718, 5719, 5720, 5721, 5722, 5723, 5724, 5725, 5726, 5727, 5728, 5729, 5730, 5731, 5732, 5733, 5734, 5735, 5736, 5737, 5738, 5739, 5740, 5741, 5742, 5743, 5744, 5745, 5746, 5747, 5748, 5749, 5750, 5751, 5752, 5753, 5754, 5755, 5756, 5757, 5758, 5759, 5760, 5761, 5762, 5763, 5764, 5765, 5766, 5767, 5768, 5769, 5770, 5771, 5772, 5773, 5774, 5775, 5776, 5777, 5778, 5779, 5780, 5781, 5782, 5783, 5784, 5785, 5786, 5787, 5788, 5789, 5790, 5791, 5792, 5793, 5794, 5795, 5796, 5797, 5798, 5799, 5800, 5801, 5802, 5803, 5804, 5805, 5806, 5807, 5808, 5809, 5810, 5811, 5812, 5813, 5814, 5815, 5816, 5817, 5818, 5819, 5820, 5821, 5822, 5823, 5824, 5825, 5826, 5827, 5828, 5829, 5830, 5831, 5832, 5833, 5834, 5835, 5836, 5837, 5838, 5839, 5840, 5841, 5842, 5843, 5844, 5845, 5846, 5847, 5848, 5849, 5850, 5851, 5852, 5853, 5854, 5855, 5856, 5857, 5858, 5859, 5860, 5861, 5862, 5863, 5864, 5865, 5866, 5867, 5868, 5869, 5870, 5871, 5872, 5873, 5874, 5875, 5876, 5877, 5878, 5879, 5880, 5881, 5882, 5883, 5884, 5885, 5886, 5887, 5888, 5889, 5890, 5891, 5892, 5893, 5894, 5895, 5896, 5897, 5898, 5899, 5900, 5901, 5902, 5903, 5904, 5905, 5906, 5907, 5908, 5909, 5910, 5911, 5912, 5913, 5914, 5915, 5916, 5917, 5918, 5919, 5920, 5921, 5922, 5923, 5924, 5925, 5926, 5927, 5928, 5929, 5930, 5931, 5932, 5933, 5934, 5935, 5936, 5937, 5938, 5939, 5940, 5941, 5942, 5943, 5944, 5945, 5946, 5947, 5948, 5949, 5950, 5951, 5952, 5953, 5954, 5955, 5956, 5957, 5958, 5959, 5960, 5961, 5962, 5963, 5964, 5965, 5966, 5967, 5968, 5969, 5970, 5971, 5972, 5973, 5974, 5975, 5976, 5977, 5978, 5979, 5980, 5981, 5982, 5983, 5984, 5985, 5986, 5987, 5988, 5989, 5990, 5991, 5992, 5993, 5994, 5995, 5996, 5997, 5998, 5999, 6000, 6001, 6002, 6003, 6004, 6005, 6006, 6007, 6008, 6009, 6010, 6011, 6012, 6013, 6014, 6015, 6016, 6017, 6018, 6019, 6020, 6021, 6022, 6023, 6024, 6025, 6026, 6027, 6028, 6029, 6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037, 6038, 6039, 6040, 6041, 6042, 6043, 6044, 6045, 6046, 6047, 6048, 6049, 6050, 6051, 6052, 6053, 6054, 6055, 6056, 6057, 6058, 6059, 6060, 6061, 6062, 6063, 6064, 6065, 6066, 6067, 6068, 6069, 6070, 6071, 6072, 6073, 6074, 6075, 6076, 6077, 6078, 6079, 6080, 6081, 6082, 6083, 6084, 6085, 6086, 6087, 6088, 6089, 6090, 6091, 6092, 6093, 6094, 6095, 6096, 6097, 6098, 6099, 6100, 6101, 6102, 6103, 6104, 6105, 6106, 6107, 6108, 6109, 6110, 6111, 6112, 6113, 6114, 6115, 6116, 6117, 6118, 6119, 6120, 6121, 6122, 6123, 6124, 6125, 6126, 6127, 6128, 6129, 6130, 6131, 6132, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6139, 6140, 6141, 6142, 6143, 6144, 6145, 6146, 6147, 6148, 6149, 6150, 6151, 6152, 6153, 6154, 6155, 6156, 6157, 6158, 6159, 6160, 6161, 6162, 6163, 6164, 6165, 6166, 6167, 6168, 6169, 6170, 6171, 6172, 6173, 6174, 6175, 6176, 6177, 6178, 6179, 6180, 6181, 6182, 6183, 6184, 6185, 6186, 6187, 6188, 6189, 6190, 6191, 6192, 6193, 6194, 6195, 6196, 6197, 6198, 6199, 6200, 6201, 6202, 6203, 6204, 6205, 6206, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, 6212, 6213, 6214, 6215, 6216, 6217, 6218, 6219, 6220, 6221, 6222, 6223, 6224, 6225, 6226, 6227, 6228, 6229, 6230, 6231, 6232, 6233, 6234, 6235, 6236, 6237, 6238, 6239, 6240, 6241, 6242, 6243, 6244, 6245, 6246, 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 6254, 6255, 6256, 6257, 6258, 6259, 6260, 6261, 6262, 6263, 6264, 6265, 6266, 6267, 6268, 6269, 6270, 6271, 6272, 6273, 6274, 6275, 6276, 6277, 6278, 6279, 6280, 6281, 6282, 6283, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289, 6290, 6291, 6292, 6293, 6294, 6295, 6296, 6297, 6298, 6299, 6300, 6301, 6302, 6303, 6304, 6305, 6306, 6307, 6308, 6309, 6310, 6311, 6312, 6313, 6314, 6315, 6316, 6317, 6318, 6319, 6320, 6321, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6328, 6329, 6330, 6331, 6332, 6333, 6334, 6335, 6336, 6337, 6338, 6339, 6340, 6341, 6342, 6343, 6344, 6345, 6346, 6347, 6348, 6349, 6350, 6351, 6352, 6353, 6354, 6355, 6356, 6357, 6358, 6359, 6360, 6361, 6362, 6363, 6364, 6365, 6366, 6367, 6368, 6369, 6370, 6371, 6372, 6373, 6374, 6375, 6376, 6377, 6378, 6379, 6380, 6381, 6382, 6383, 6384, 6385, 6386, 6387, 6388, 6389, 6390, 6391, 6392, 6393, 6394, 6395, 6396, 6397, 6398, 6399, 6400, 6401, 6402, 6403, 6404, 6405, 6406, 6407, 6408, 6409, 6410, 6411, 6412, 6413, 6414, 6415, 6416, 6417, 6418, 6419, 6420, 6421, 6422, 6423, 6424, 6425, 6426, 6427, 6428, 6429, 6430, 6431, 6432, 6433, 6434, 6435, 6436, 6437, 6438, 6439, 6440, 6441, 6442, 6443, 6444, 6445, 6446, 6447, 6448, 6449, 6450, 6451, 6452, 6453, 6454, 6455, 6456, 6457, 6458, 6459, 6460, 6461, 6462, 6463, 6464, 6465, 6466, 6467, 6468, 6469, 6470, 6471, 6472, 6473, 6474, 6475, 6476, 6477, 6478, 6479, 6480, 6481, 6482, 6483, 6484, 6485, 6486, 6487, 6488, 6489, 6490, 6491, 6492, 6493, 6494, 6495, 6496, 6497, 6498, 6499, 6500, 6501, 6502, 6503, 6504, 6505, 6506, 6507, 6508, 6509, 6510, 6511, 6512, 6513, 6514, 6515, 6516, 6517, 6518, 6519, 6520, 6521, 6522, 6523, 6524, 6525, 6526, 6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534, 6535, 6536, 6537, 6538, 6539, 6540, 6541, 6542, 6543, 6544, 6545, 6546, 6547, 6548, 6549, 6550, 6551, 6552, 6553, 6554, 6555, 6556, 6557, 6558, 6559, 6560, 6561, 6562, 6563, 6564, 6565, 6566, 6567, 6568, 6569, 6570, 6571, 6572, 6573, 6574, 6575, 6576, 6577, 6578, 6579, 6580, 6581, 6582, 6583, 6584, 6585, 6586, 6587, 6588, 6589, 6590, 6591, 6592, 6593, 6594, 6595, 6596, 6597, 6598, 6599, 6600, 6601, 6602, 6603, 6604, 6605, 6606, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6612, 6613, 6614, 6615, 6616, 6617, 6618, 6619, 6620, 6621, 6622, 6623, 6624, 6625, 6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633, 6634, 6635, 6636, 6637, 6638, 6639, 6640, 6641, 6642, 6643, 6644, 6645, 6646, 6647, 6648, 6649, 6650, 6651, 6652, 6653, 6654, 6655, 6656, 6657, 6658, 6659, 6660, 6661, 6662, 6663, 6664, 6665, 6666, 6667, 6668, 6669, 6670, 6671, 6672, 6673, 6674, 6675, 6676, 6677, 6678, 6679, 6680, 6681, 6682, 6683, 6684, 6685, 6686, 6687, 6688, 6689, 6690, 6691, 6692, 6693, 6694, 6695, 6696, 6697, 6698, 6699, 6700, 6701, 6702, 6703, 6704, 6705, 6706, 6707, 6708, 6709, 6710, 6711, 6712, 6713, 6714, 6715, 6716, 6717, 6718, 6719, 6720, 6721, 6722, 6723, 6724, 6725, 6726, 6727, 6728, 6729, 6730, 6731, 6732, 6733, 6734, 6735, 6736, 6737, 6738, 6739, 6740, 6741, 6742, 6743, 6744, 6745, 6746, 6747, 6748, 6749, 6750, 6751, 6752, 6753, 6754, 6755, 6756, 6757, 6758, 6759, 6760, 6761, 6762, 6763, 6764, 6765, 6766, 6767, 6768, 6769, 6770, 6771, 6772, 6773, 6774, 6775, 6776, 6777, 6778, 6779, 6780, 6781, 6782, 6783, 6784, 6785, 6786, 6787, 6788, 6789, 6790, 6791, 6792, 6793, 6794, 6795, 6796, 6797, 6798, 6799, 6800, 6801, 6802, 6803, 6804, 6805, 6806, 6807, 6808, 6809, 6810, 6811, 6812, 6813, 6814, 6815, 6816, 6817, 6818, 6819, 6820, 6821, 6822, 6823, 6824, 6825, 6826, 6827, 6828, 6829, 6830, 6831, 6832, 6833, 6834, 6835, 6836, 6837, 6838, 6839, 6840, 6841, 6842, 6843, 6844, 6845, 6846, 6847, 6848, 6849, 6850, 6851, 6852, 6853, 6854, 6855, 6856, 6857, 6858, 6859, 6860, 6861, 6862, 6863, 6864, 6865, 6866, 6867, 6868, 6869, 6870, 6871, 6872, 6873, 6874, 6875, 6876, 6877, 6878, 6879, 6880, 6881, 6882, 6883, 6884, 6885, 6886, 6887, 6888, 6889, 6890, 6891, 6892, 6893, 6894, 6895, 6896, 6897, 6898, 6899, 6900, 6901, 6902, 6903, 6904, 6905, 6906, 6907, 6908, 6909, 6910, 6911, 6912, 6913, 6914, 6915, 6916, 6917, 6918, 6919, 6920, 6921, 6922, 6923, 6924, 6925, 6926, 6927, 6928, 6929, 6930, 6931, 69
---	---



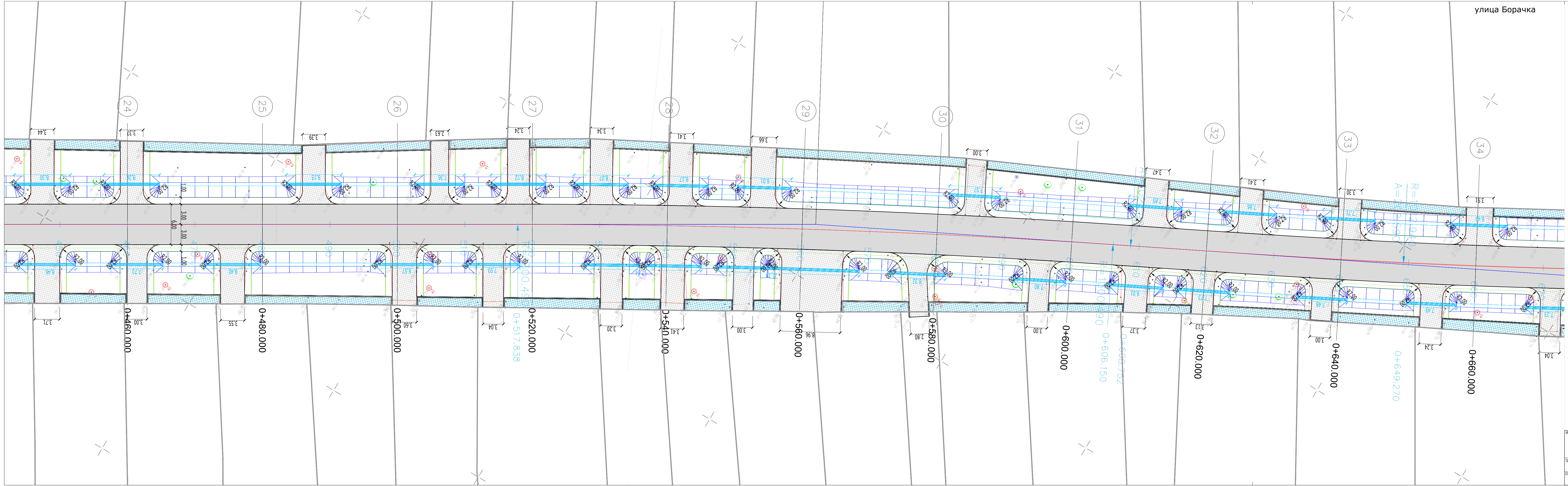
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденим стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управно заштитно и изградњено посело и насељено ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од колапаз из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Мира Раденковић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 2006, 10201, 1204, 12041, 12042, 12043, 2838, 28421 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОКАЈНОГ ПУТА ДЕСИГНАЦИЈА: од колапаз из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Мира Раденковић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ОСНОВА Бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Томислав Ковачић, дип. инж. др. лиш. бр. 315/9430/04	ПРОЈЕКТАНТ: saputnik-M Томислав Ковачић, дип. инж. др. лиш. бр. 315/9430/04	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.1	РАЗМЕР: 1:500
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 5	РЕВ: 0



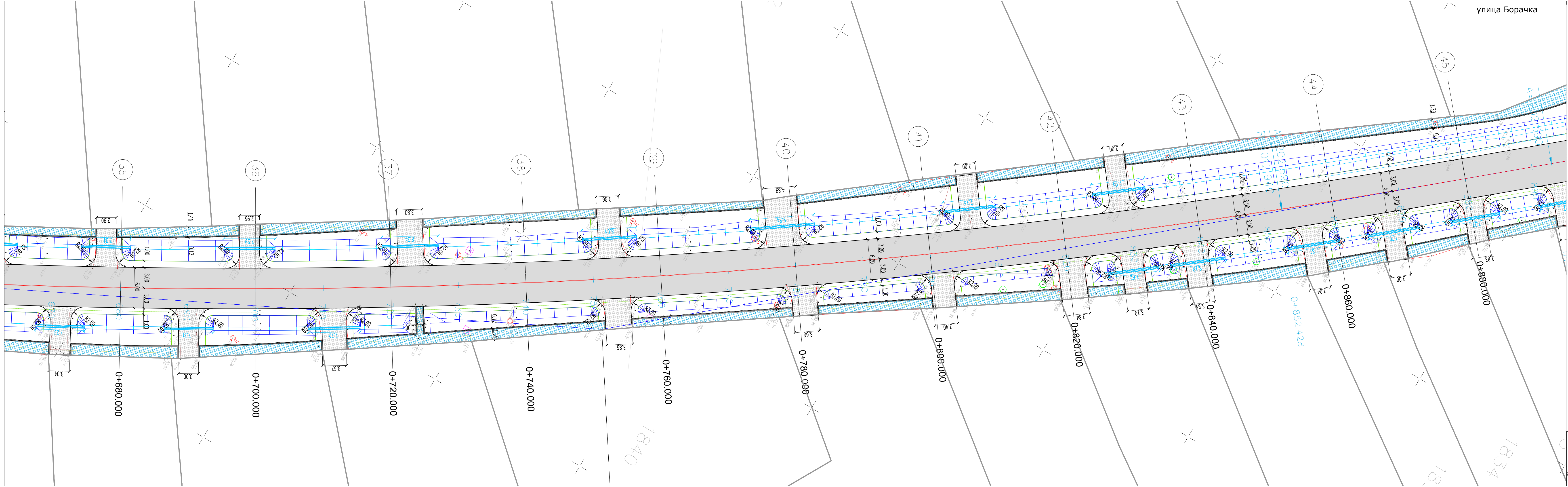
ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвозденом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управно за опште и специјалне послове и комунално уп. Сектор Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција покатног пута Раденковић - Ноћај од колаца из насеља Ноћај (уп. Александар Милановић) до раскрснице улица Мира Раденчић и Борачка и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 2606, 40 поља, 2853, 12051, 1204, 12031, 12032, 12033, 2838, 28421 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОКАТНОГ ПУТА ДЕОЦИЈА: од колаца из насеља Ноћај (уп. Александар Милановић) до раскрснице улица Мира Раденчић и Борачке и до улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Томислав Ковачић, дип. инж. др. лиш.бр. 315/9430/04	ПРОЈЕКАНТ: saputnik-M Томислав Ковачић, дип. инж. др. лиш.бр. 315/9430/04	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.1	РАЗМЕР: 1:500
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 7	РЕВ: 0



ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Стуб нисконапонске мреже - бетонски

Стуб нисконапонске мреже - гвоздени

Трансформаторска станица на гвозденом стубу

Хидрант надземни са затварачем

Чесма јавна или дворишна

Белега која означава трасу подземног вода

Појединачно дрво - белогорица

ТТ стуб - дрвени

ТТ стубић за обележавање трасе

Белега која означава трасу подземног вода

Тачка локалне референтне мреже

Бетонски паркинг

Сливничка решетка

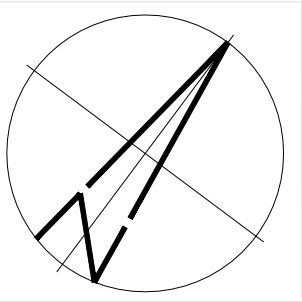
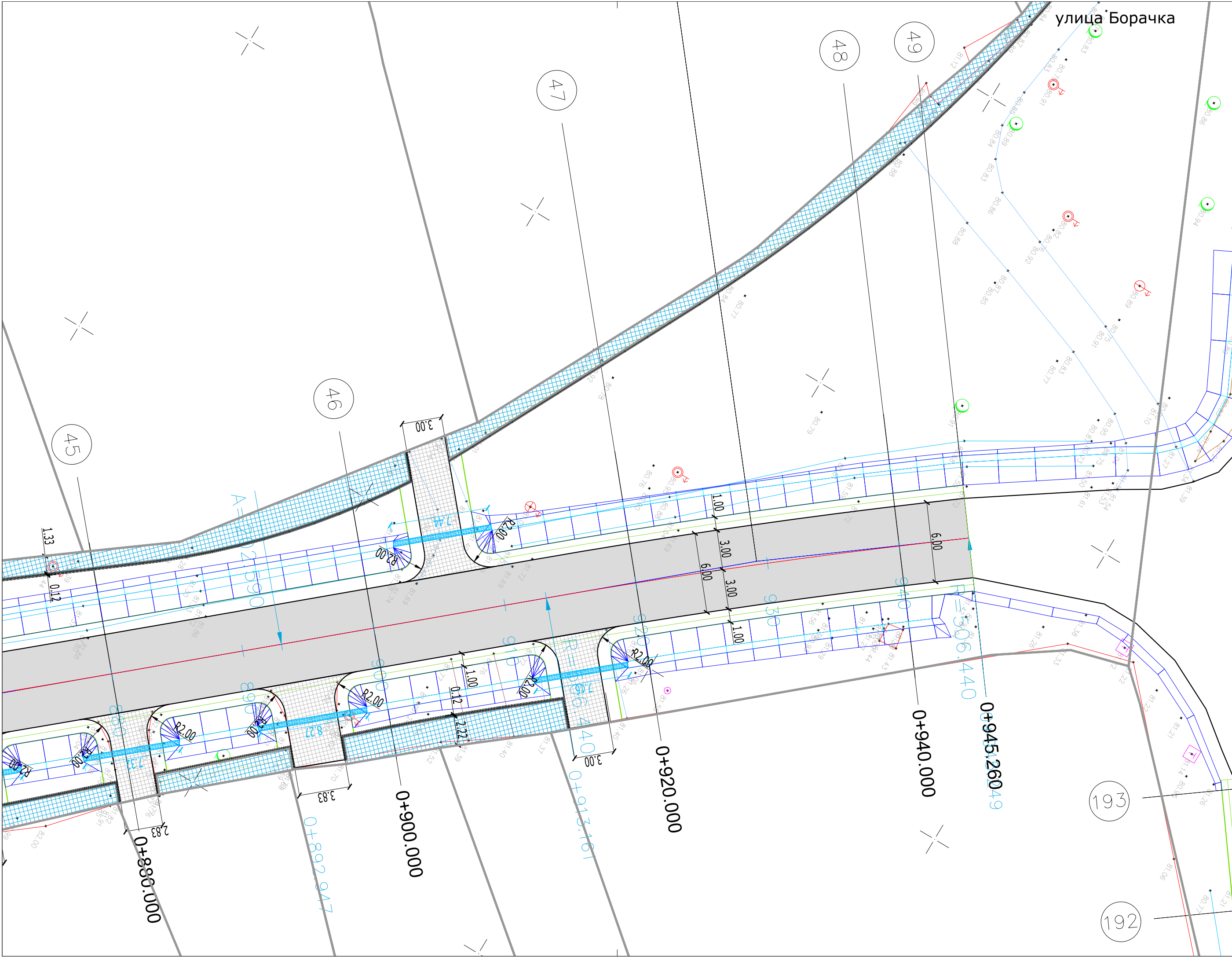
ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

Асфалтни коловоз

Колски улаз

Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управно заштитно и заштитно пословодство ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од колаваз на колаваз Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Миле Раденковић и Борачке и до улице Борачке у месту Раденковић, парцеле број 1650, 2006, 40, 1004, 12051, 12051, 12051, 12051, 12051, 12053, 2838, 28421 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ПОКАЛНОГ ПУТА ДЕСИГНАЦИЈА: од колаваз на колаваз Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Миле Раденковић и Борачке и до улице Борачке у месту Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ОСНОВА Бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Томислав Кривић, дип. инж. др. лич. бр.: 315 9430 04	ПРОЈЕКАНТ: 	ЦРТЕЖ БРОЈ: 22.7.4.1	РАЗМЕР: 1:500
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 8	РЕВ: 0



ЛЕГЕНДА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Трансформаторска станица на гвоздеом стубу
- Хидрант надземни са затварачем
- Чесма јавна или дворишна
- Белега која означава трасу подземног вода
- Појединачно дрво - белогорица
- ТТ стуб - дрвени
- ТТ стубић за обележавање трасе
- Белега која означава трасу подземног вода
- Тачка локалне референтне мреже
- Бетонски паркинг
- Сливничка решетка

ЛЕГЕНДА РЕКОНСТРУКЦИЈА

- Асфалтни коловоз
- Колски улаз
- Тротоар

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Радењковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радењковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Радењковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радењковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 1534, 2005, 2004 КО Радењковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИОНИ ПЛАН осовина бр.2	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Томислав Клајић дипл.инж.грађ. лишт.бр: 315 9430 04 ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetlog Borda 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 2/2.7.4.1	РАЗМЕР: 1:500
		БРОЈ: 7 ЛИСТ: 9	РЕВ.: 0



Град Сремска Митровица
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину
Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ – РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА РАДЕНКОВИЋ - НОЋАЈ

**Од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица
Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић Л= 4,88 км,**

Сремска Митровица, август 2023.

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
 2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ
 4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
 5. ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ
 6. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
 7. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА
 8. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА
 9. ОБАВЕЗА ИНВЕСТИТОРА
-

1. ОПШТИ ПОДАЦИ :

ИНВЕСТИТОР : Град Сремска Митровица
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину
Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

ВРСТА ПРОЈЕКТА : ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА : Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај
од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до
раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице
Борачке у насељу Ноћај

2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА :

Техничка документација треба да садржи :

- Идејни пројекат за реконструкцију пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Ноћај

3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Пројектну документацију, Идејни пројекат за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, дужине $L=4,88$ км урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедно одвијање саобраћаја.То подразумева смањење утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектну документацију израдити у свему према Закону о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/2018) и Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19, 9/2020 и 52/2021).

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу :

- Овог пројектног задатка
- Подлога за пројектовање које прибавља Инвеститор и/или Наручилац (геодетских и сл.)

- Важећих Закона, прописа, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације
- Правилника о основним условима које јавни путеви и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја
- Архивске документације о постојећем путу, ако постоји
- Прикупљених података о постојећој планској документацији

4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Идејни пројекат за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић урадити тако како би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја.

За израду Пројектне документације за реконструкцију локалног пута Раденковић Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић , потребно је урадити :

- Извршити сва потребна геодетска снимања и обележавања, са повезивањем на полигонометријску мрежу. Ширина снимањог појаса треба да је таква, да обезбеди израду свих садржаја саобраћајнице. Све податке са терена (постојећи објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) уцртати у ситуацију Р=1:500, као и податке из КАТ-КОМ-а, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Попречне профиле снимати на размаку који не треба да буде већи од 20 м, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, средина и крај хоризонталних и вертикалних кривина и сл.),
- Осовину пројектоване саобраћајнице урадити према постојећој осовини уз минимална одступања нове пројектоване осовине,
- Осовине нове пројектоване деонице на почетку и крају предметне деонице уклопити у постојеће стање (улица Александра Мијаиловића у насељу Ноћај и део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић),
- Нивелету коловоза прилагодити постојећем стању и евентуалним објектима ако постоје,
- Ширина саобраћајнице је 6,0 м са једностраним или двостраним падом од минимум 2,5%,
- У зависности од новопроектваног решења потребно је у највећој мери задржати постојеће попречне нагибе коловоза,
- Банкине пројектовати ширине 1,0 м са обе стране од дробљеног каменог агрегата 0/31,5 мм,
- Постојеће земљане канале очистити и профилисати на нову коту,
- Задржати постојећи систем одводњавања и ако је могуће, у складу са новом геометријом коловоза извршити његово унапређење,
- Пројектовати санацију на делу пропалог и испуцалог асфалта,
- Раскрснице и колски улази у насељу нису предмет идејног пројекта.

Пројектант је у обавези да уради пројектну документацију у складу са пројектим задатком, подлогама које треба да обезбеди Инвеститор/нaruчилац радова и у складу са важећим Законом, прописима, стандардима и нормама квалитета за ову врсту техничке документације.

5. ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ

Град Сремска Митровица ће доставити Пројектанту одговарајући дигитални ситуациони план са топографским подлогама (КТП) у dwg формату, који ће пројектант користити за израду пројекта. Неопходно је катастарско топографски план буде оверен од стране надлежне институције (катастар, геодетски завод или сл.)

6. ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

На основу пројектог задатка и спроведених геодетских радова, идејним пројектом приказати :

- Елементе ситуационог плана, подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.)
- Геометријска решења коловозне конструкције (санација оштећене површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширење коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање итд.
- Попречни пад коловоза прилагодити пројектним решењима
- Систем одводњавања решити према могућности на терена, отвореним каналима

Обавеза Инвеститора је да прикупи предпројектанске услове (подаци о постојећој и новопланираној инфраструктури, гасовод, водовод, канализација, ТТ инсталације, електроенергетска мрежа и др) и да исте достави Пројектанту. Евентуална измештања постојећих инсталација не представљају обавезу Пројектанта и иста ће бити предмет посебне документације.

7. САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Идејни пројекат треба да садржи општу, текстуалну, нумеричку документацију и графичке прилоге у складу са Законом о изградњи и планирању.

Пројекат штампати у 4 (четири) примерка у формату А4, и на CD у дигитализованом облику, који треба приложити на задњу страну корица пројекта.

8. ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА

За идејни пројекат обезбедити техничку контролу од другог предузећа које поседује одговарајућу лиценцу ради прибављања одобрења за градњу.

Техничком контролом ће се проверити усклађеност са законима и прописима, техничким нормативима, стандардима и пројектним задатком.

9. ОБАВЕЗА ИНВЕСТИТОРА

Инвеститор ће вршити надзор и контролу при изради техничке документације

Пројектну документацију урадити у складу са актуелним Законом о планирању и изградњи до нивоа Идејног пројекта.

Инвеститор :



У Сремској Митровици, август 2023 год.

Предмер и предрачун радова**ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ:****ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА****ОБЈЕКАТ:**

Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцела број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић

ИНВЕСТИТОР:

Град Сремска Митровица

Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**

БР. ПОЗ.	ОПИС РАДОВА	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛИЧИНА РАДОВА	ЈЕДИНИЧНА ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
1.01	Ископчавање и обележавање трасе и објеката. Ценом обухватити обележавање коловоза, тротоара и колских улаза. Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.	m ¹	4,880.00	450.00	2,196,000.00
1.02	Ископ ровова за идентификацију инсталација (шлицовање). Пре почетка радова извршити шлицовање (откопавање) постојећих инсталација на сваких 250 м саобраћајнице у дужини од 2 м	m ³	64.00	3,500.00	224,000.00
1.03	Сечење шибља и растиња са чишћењем банкина дуж трасе са обе стране коловоза.	m ²	24,000.00	160.00	3,840,000.00
1.04	Сечење дрвећа са вађењем пањева	ком	50.00	5,000.00	250,000.00
1.05	Сечење постојећих бетонских и армирано бетонских рампи тестером за бетон	m ¹	457.00	300.00	137,100.00
1.06	Рушење постојећег застора од асфалта или ситне камене коцке, са машинским утоваром и одвозом материјала на депонију до 5km, 20% од укупне дужине ширине 3,0 м	m ²	2,928.00	800.00	2,342,400.00
1.09	Рушење постојећих бетонских и армирано бетонских површина и рампи кућних прикључака д=10-20 cm, са утоваром и одвозом шута на депонију	m ²	731.20	1,800.00	1,316,160.00
1.10	Рушење постојећих бетонских и армирано бетонских површина и тротоара д=до 10 cm, са утоваром и одвозом шута на депонију	m ²	2,098.40	1,800.00	3,777,118.20
1.11	Припрема радних спојева за наставак асфалтних радова. Обрачун изведених радова врши се по m' припремљеног коловоза за наставак.	m ¹	40.00	1,000.00	40,000.00
1.12	Стругање асфалтног слоја просечне дебљине д=6 cm	m ²	22,371.45	250.00	5,592,862.50
1.12a	Стругање асфалтног слоја просечне дебљине д=12 cm	m ²	2,000.00	250.00	500,000.00
1.12,a	Репрофилисање коловоза глодалицом за асфалт просечне дебљине слоја д=12-15 cm	m ²	29,280.00	220.00	6,441,600.00
1.14	Висинско регулисање шахтова	ком	3.00	18,000.00	54,000.00
1.26	ПРОЈЕКАТ ИЗВЕДЕНОГ СТАЊА Обрачун паушално за достављена 4 одшампана примерка као и примерка у дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату	ком	1.00	900,000.00	900,000.00

1.30	СНИМАЊЕ ИЗВЕДЕНОГ ОБЈЕКТА ОД СТРАНЕ ОВЛАШЋЕНОГ ГЕОМЕТРА СА ДОБИЈАЊЕМ ДОЗВОЛЕ ОД РГЗ-а. Снимак се предаје Републичком геодетском заводу за картирање и инвеститору. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној (елаборат) и дигиталној форми на CD и ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних координата свих преломних тачака на траси саобраћајнице), са добијањем потврде о предатој документацији РГЗ-у. Овај снимак је основа за коначни обрачун радова. Републичком геодетском заводу се предаје снимак ради картирања. Позиција обухвата и плаћање трошкова картирања Републичком геодетском заводу . Обрачун се врши паушално за све радове на комплетној саобраћајној површини.	ком	1.00	600,000.00	600,000.00
ПРИПРЕМНИ РАДОВИ УКУПНО:					28,211,240.70
2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
2.03	Ископ у широком откопу Извршити ископ за обострано проширење коловоза према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре одпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са гурањем до 20 м, припремљеног земљаног материјала за транспорт.				
	Машинско уклањање деградираниг коловоза и ископ обострано до пројектованих кота постељице са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	133.29	850.00	113,299.90
	Машински ископ до пројектованих кота постељице тротоара са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	554.11	850.00	470,991.87
	Машински ископ до пројектованих кота постељице колских улаза са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km,	м³	345.55	850.00	293,714.34
	Машински ископ путних канала у земљи III и IV категорије са машинским утоваром и превозом на депонију до 5 km	м³	3,064.94	850.00	2,605,194.75
2.08	Израда банкина од дробљеног каменог материјала д=10-20цм. Нанети материјал разастрети, испланирати и уваљати, све у складу са димензијама и котама из пројекта. Обрачун изведених радова врши се по м3 изведене банке за сав рад и материја	м³	1,725.85	4,800.00	8,284,084.80
2.09.a	Планирање и ваљање постељице и подтла на делу замене материјала по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника d = 30 cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости Ms = 25 MN/m².Обрачун изведених радова врши се по m² за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	м²	32,816.12	150.00	4,922,417.40

2.09.6	Планирање и ваљање постељице и подтла на делу планираних колских улаза по пројектованим kotaма и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника $d = 30$ cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости $M_s = 25$ MN/m ² . Обрачун изведених радова врши се по m ² за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	m ²	2,802.61	150.00	420,390.90
2.09.в	Планирање и ваљање постељице и подтла на делу замене материјала по пројектованим kotaма и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника $d = 30$ cm, при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости $M_s = 25$ MN/m ² . Обрачун изведених радова врши се по m ² за сав рад и материјал, са контролним испитивањима	m ²	2,098.40	150.00	314,760.00
2.10	Планирање косих и равних површина. Позиција обухвата планирање зелених површина земљом из ископа канала и проширења коловоза. Обрачун изведених радова врши се по m ² косих и равних површина	m ²	18,884.59	250.00	4,721,147.50
2.11	Транспорт вишка земљаног материјала. Позиција обухвата транспорт вишка материјала, на депонију удаљену до 5km, након планирања зелених површина земљом из ископа канала и проширења коловоза. Обрачун изведених радова врши се по m ³ утовареног и превезеног материјала.	m ³	593.79	250.00	148,446.25
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ УКУПНО:					22,146,001.46
3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
3.01	Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-63)mm $d=20$ cm Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постељицу у погледу равности, пројектованих kota и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника $d=30$ cm, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) замена слабоносивог подтла $d=50$ cm оса 1	m ³	1,464.00	4,600.00	6,734,400.00
	б) на асфалтном коловозу $d=20$ cm оса 1	m ³	6,768.16	4,600.00	31,133,536.00
	в) проширење коловоза* ул.Радничка оса 2	m ³	600.58	4,600.00	2,762,681.80
	г) колски улази оас 2	m ³	447.75	4,600.00	2,059,668.40

3.01	Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм Рад обухвата набавку и уграђивање зрнастог каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Радови могу почети тек кад надзорни орган прими постелу у погледу равности, пројектованих кота и нагиба, те збијености. Материјали за израду носивог слоја могу бити: природни шљунак, дробљени камени материјал, мешавина природног шљунка и дробљеног материјала и мешавине састављене из више фракција. Сви наведени материјали морају испуњавати одређене услове у погледу механичких карактеристика, гранулометриског састава, носивости и осталих услова према важећим стандардима. Контролна испитивања у погледу збијености изводити кружном плочом пречника $d=30$ цм, а најмањи модул стишљивости да буде зависно од врсте каменог материјала. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог изведеног носивог слоја од механички збијеног зрнастог материјала, за сав рад, материјал, набавку и транспорт каменог материјала и контролна испитивања.				
	а) изравнавајући слој - корекција нивелете $d=6-12$ цм	м³	414.00	4,800.00	1,987,200.00
	б) на асфалтном коловозу преко слоја ДКА 0/63 мм $d=12$ цм		4,140.00		
	в) колски улази	м³	414.96	4,800.00	1,991,803.20
	г) тротоари	м³	540.76	4,800.00	2,595,648.00
3.04	Припрема подлоге и наношење слоја битуменске емулзије AN - 55 машинским путем преко слоја БНС-а	м²	29,887.53	90.00	2,689,877.70
3.05	Израда горњег битуминизираниог носивог слоја (БНС) у свему према техничким условима. Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) битуминизираниог носећег слоја БНС 22сА, $d=7$ цм	м²	29,887.53	1,680.00	50,211,050.40
	б) битуминизираниог носећег слоја БНХС 16, $d=8$ цм на колским прилазима	м²	3,683.05	2,000.00	7,366,104.00
	в) битуминизираниог носећег слоја БНХС 16, $d=8$ цм на тротоарима	м²	2,017.37	2,000.00	4,034,736.00
3.06	Израда хабајућег слоја асфалт бетона (АБ) у свему према техничким условима. Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја. У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с, $d=5$ цм	м²	29,301.50	1,600.00	46,882,400.00
	а) хабајући слој од асфалт бетона АБ 11с, $d=5$ цм	м²	1,200.00	1,600.00	1,920,000.00

3.06	Израда хабајућег слоја (БХНС) на тротоарима и колским улазима у свему према техничким условима. Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема претходна и контролна испитивања и сви остали трошкови потребни за извођење радова.				
	а) хабајући слој од БХНС д =8цм колски улази	м²	3,413.15	2,000.00	6,826,300.00
	б) хабајући слој од БХНС 16 д = 8цм тротоари	м²	1,957.77	2,000.00	3,915,540.00
	3.15	Набавка, транспорт и уградња бетонских ивичњака на подлогу од бетона МБ 20 ивичњаци 12/18 цм	м¹	2,011.80	1,800.00
КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА УКУПНО:					176,732,185.50
4. ОДВОДЊАВАЊЕ					
4.02	Набавка, транспорт и уградња цевастих пропуста Ø400. У цену је урачунат сав ископ, одвоз материјала на деопнију до 5 km, набавку и уградњу туцаника, набавку и угрању АБ цеви, у пропустима испод колских улаза,.	м	1,605.70	8,500.00	13,648,450.00
	ОДВОДЊАВАЊЕ УКУПНО:				13,648,450.00
5. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА					
5.01	Привремена саобраћајна сигнализација за време извођења радова	пауш	1.00	1,200,000.00	1,200,000.00
САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА УКУПНО:					1,200,000.00
6. МОБИЛИЈАР					
6.01	Постављање клупа са наслоном према детаљу из пројекта. Клупе су типске по узору на уређени део улице димензија 720x1800x830 и постављају се на готову подлогу. Обрачунава се по комаду.	ком	9.00	50,995.00	458,955.00
6.02	Постављање корпа за отпатке према детаљу из пројекта. Корпе су типске по узору на уређени део улице и постављају се на АБ темељ димезија 30x30x40. Обрачунава се по комаду комплет намештене корпе са изведеним темељем.	ком	6.00	26,700.00	160,200.00
6.03	Постављање типских бицикларника за паркирање за 7 бицикала	ком	1.00	52,000.00	52,000.00
	за 11 бицикала	ком	1.00	80,000.00	80,000.00
6.04	ИЗРАДА СТАЗЕ И ПОДЛОГЕ ЗА БИЦИКЛАРНИКЕ На претходно припремљену и примљену постељицу ради се подлога од дробљеног агрегата фракције 0-31,5mm. Сабијање разастртог материјала врши се одговарајућим вибрационим средствима до постизања 95% лабораторијске збијености. На збијени и испланирани слој дробљеног каменог агрегата уграђује се слој бетона МВ30 дебљине 8cm, а преко њега слој песка од 3cm. Преко песка се уграђују префабриковане бехатон плоче дебљине 6cm са обореним ивицама, димензија 10x20cm и 10x10cm (по шеми полагања из детаља пројекта). Обрачун по m2 изведеног тротоара.	м2	44.07	5,600.00	246,792.00
6.05	Набавка, транспорт и уградња бетонских ивичњака на подлогу од бетона МБ 20				
	ивичњаци 12/18 цм	м¹	57.00	1,800.00	102,600.00
МОБИЛИЈАР УКУПНО:					1,100,547.00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА				
1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				28,211,240.70
2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				22,146,001.46
3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				176,732,185.50
4. ОДВОДЊАВАЊЕ				13,648,450.00
5. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				1,200,000.00
6. МОБИЛИЈАР				1,100,547.00
УКУПНО				243,038,424.66
			ПДВ 20 %	48,607,684.93
			УКУПНО СА ПДВ-ом	291,646,109.59

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Тихомир Кљајић, дипл. инж. грађ.
315 9430 04



2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.7.	Графичка документација	
	Прегледна картаP 1:-2500	1
	Катастарско геодетска подлога.....P 1:500	2
	Нормални попречни профил са детаљемP 1:50/10	3
	Ситуациони план.....P 1:500	4
	Подужни профили.....P 1:500	5
	Карактеристични попречни профили.....P 1:100	6
	Детаљ раскрснице и мобилијара	7

Предмер и предрачун радова

Предмер

Ред. бр.	Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина
1		Саобраћајни знакови и носачи		
	1.1	Знакови опасности		
		I-1 (90cm) класе 2	ком	2
		I-1.1 (90cm) класе 2	ком	2
		I-2 (90 cm) класе 2	ком	1
		I-2.1 (90 cm) класе 2	ком	1
		I-5 (90cm) класе 2	ком	1
		I-18 (90cm) класе 2	ком	2
	1.2	Знакови изричитих наредби		
		II-2 (60cm) класе 2	ком	12
		II-28 (60cm) класе 2	ком	8
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	ком	6
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	ком	2
	1.3	Знакови обавештења		
		III-3 (60*60cm) класе 2	ком	2
		III-6 (60*60cm) класе 2	ком	2
		III-12 (60cm) класе 2	ком	8
		III-14 (60km/h) класе 2	ком	5
		III-24(60*90cm) класе 2	ком	1
		III-24.1 (60*90cm) класе 2	ком	1
		III-23(60*90cm) класе 2	ком	1
		III-23.1 (60*90cm) класе 2	ком	1
		III-28 (60*90cm) класе 2	ком	2
		III-28.1 (60*90cm) класе 2	ком	2
		III-49 (60*90cm) класе 2	ком	3
	1.4	Допунске табле		
		IV-1 50m(90*30cm) класе 2		1
		IV-2 3000m(90*30cm) класе 2		2
		IV-23 (60*60cm) класе 2		3
2		Носачи саобраћајних знакова		
	2.1	Носачи		
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3м	ком	40
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3,5м	ком	19
	2.2	Уградња носача		
		Ископ земљани радови ,набавка и уградња бетона мин.МБ20 за темење димензија		
		0.4*0.4*0.5 за носаче од 2.4м-3м	ком	40
		0.5*0.5*0.8 за носаче од 3м-3,5	ком	19
3		Хоризонтална сигнализација		
	3.1	Испрекидана разделна линија д=12cm, растер 5+5 ,5+10, 10+5	м	3000
	3.2	Неиспрекидана разделна линија д =12cm	м	900
	3.3	Пешачки прелаз ширине 3м	м2	9
	3.4	Ознаке са натписом ШКОЛА и припадајућим елементима	м2	20
	3.5	Ознака за БУС стајалиште са припадајућим елементи, жуте боје	м2	36
4		Саобраћајна опрема		
	4.1	Смероказни стубићи	м	220

Предрачун

Ред. бр.	Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина	Цена јединична	Укупна цена
1		Саобраћајни знакови и носачи				
	1.1	Знакови опасности				
		I-1 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
		I-1.1 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
		I-2 (90 cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-2.1 (90 cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-5 (90cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-18 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
	1.2	Знакови изричитих наредби				
		II-2 (60cm) класе 2	КОМ	12	3.500,00	42.000,00
		II-28 (60cm) класе 2	КОМ	8	3.500,00	28.000,00
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	КОМ	6	3.500,00	21.000,00
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	КОМ	2	3.500,00	7.000,00
	1.3	Знакови обавештења				
		III-3 (60*60cm) класе 2	КОМ	2	4.500,00	9.000,00
		III-6 (60*60cm) класе 2	КОМ	2	4.500,00	9.000,00
		III-12 (60cm) класе 2	КОМ	8	3.500,00	28.000,00
		III-14 (60km/h) класе 2	КОМ	5	4.500,00	22.500,00
		III-24(60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-24.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-23(60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-23.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-28 (60*90cm) класе 2	КОМ	2	7.000,00	14.000,00
		III-28.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	2	7.000,00	14.000,00
		III-49 (60*90cm) класе 2	КОМ	3	7.000,00	21.000,00
	1.4	Допунске табле				
		IV-1 50m(90*30cm) класе 2		1	2.500,00	2.500,00
		IV-2 3000m(90*30cm) класе 2		2	2.500,00	5.000,00
		IV-23 (60*60cm) класе 2		3	2.500,00	7.500,00
2		Носачи саобраћајних знакова				
	2.1	Носачи				
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3м	КОМ	40	3.800,00	152.000,00
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3,5м	КОМ	19	4.500,00	85.500,00
	2.2	Уградња носача				
		Ископ земљани радови ,набавка и уградња бетона мин.МБ20 за темење димензија				
		0.4*0.4*0.5 за носаче од 2.4м-3м	КОМ	40	1.800,00	72.000,00
		0.5*0.5*0.8 за носаче од 3м-3,5	КОМ	19	2.500,00	47.500,00
3		Хоризонтална сигнализација				
	3.1	Испрекидана разделна линија д=12cm, растер 5+5 ,5+10, 10+5	м	3000	40,00	120.000,00
	3.2	Неиспрекидана разделна линија д =12cm	м	900	40,00	36.000,00
	3.3	Пешачки прелаз ширине 3м	м2	9	900,00	8.100,00
	3.4	Ознаке са натписом ШКОЛА и припадајућим елементима	м2	20	900,00	18.000,00
	3.5	Ознака за БУС стајалиште са припадајућим елементи, жуте боје	м2	36	900,00	32.400,00
4		Саобраћајна опрема				
	4.1	Смероказни стубићи	м	220	1.550,00	341.000,00
						1.216.000,00

Укупно без ПДВ-а 1.216.000,00

ПДВ 20% 243.200,00

Укупно са ПДВ-ом 1.459.200,00

Потпис:

Предмер и предрачун радова

Двосмерни саобраћај са сужењем коловоза у насељу							
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкини без сужења	КОЛИЧИНА - радови на банкини са сужењем	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ						
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје						
1.1.1	<i>Знакови опасности, класа 2</i>						
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	5500	22.000,00
1.1.2	<i>Знакови изричитих наредби, класа 2</i>						
	П-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00
	П-30 (30) (кружни пречника 60cm)	ком		2	2	5100	10.200,00
	П-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1		1	4700	4.700,00
1.1.3	<i>Знакови обавештења, класа 2</i>						
	П-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00
1.1.4	<i>Допунске табле, класа 2</i>						
	IV-2 (*200m*) (правоугаони страница 90x35cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова						
	<i>Једностубни цевни носачи</i>						
	Једностубни цевни носачи дужине 2.0m	ком	4	2	4	3000	12.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.1m	ком	2	4	4	3150	12.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	2	2	2	3600	7.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.6m	ком		2	2	3900	7.800,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ						
2.1	Попречне ознаке						
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m		500	500	2250	1.125.000,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА						
3.1	Светлосне ознаке						
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи						
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	25	12	25	1500	37.500,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА						
4.1	Запреке						
	Вертикалне запреке						
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	50	25	50	7500	375.000,00
	Преносна постоља						
	Постоље за вертикалне знакове	ком	8	10	10	1000	10.000,00
УКУПНО:							1.663.900,00

Наизменично регулисање саобраћаја у насељу								
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови знакови	КОЛИЧИНА - радови махачи	КОЛИЧИНА - радови семафор	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ							
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје							
1.1.1	Знакови опасности, класа 2							
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	1			1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	1			1	5500	5.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	2	2	2	2	5500	11.000,00
	I-20 (троугаони страница 90cm)	ком			2	2	5500	11.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2							
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	2	5100	10.200,00
	II-30 (30) (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	2	5100	10.200,00
	II-33 (кружни пречника 60cm)	ком	1			1	5100	5.100,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	4700	4.700,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	4700	4.700,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2							
	III-1 (кружни пречника 60cm)	ком	1			1	5100	5.100,00
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	2	5100	10.200,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком		2		2	6500	13.000,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова							
	Једностубни цевни носачи							
	Једностубни цевни носачи дужине 2.0m	ком	4	2	2	4	3000	12.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.1m	ком		2		2	3150	6.300,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком		2		2	3600	7.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.6m	ком		2		2	3900	7.800,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.7m	ком	4		4	4	4050	16.200,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ							
2.1	Попречне ознаке							
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m	50	50	50	50	2250	112.500,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА							
3.1	Светлосне ознаке							
3.1.1	Светлосне ознаке-трептачи							
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	1500	6.000,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	3	3	18	18	2500	45.000,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА							
4.1	Запреке							
	Вертикалне запреке							
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	4	4	4	4	7500	30.000,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	6	6	30	30	7500	225.000,00
	Преносна постоља							
	Постоље за вертикалне знакове	ком	4	8	2	8	1000	8.000,00
	Заставице							
	Сет од црвене и беле заставице	ком		2		2	600	1.200,00
	Семафори							
	Сет од 2 семафора са посолојима	ком			1	1	600000	600.000,00
УКУПНО:								1.105.500,00

Трокрака раскрсница у насељу									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2 I-19 (троугаони странаца 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2 II-30 (30) (кружни пречника 60cm) II-45 (кружни пречника 40cm) II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком ком ком	3 1 1	3 2 2	3 1 1	3 1 1	3 2 2	5100 4700 4700	15.300,00 9.400,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2 III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова Једностубни цевни носачи Једностубни цевни носачи дужине 2.0m Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком ком	6 3	6 3	6 3	6 3	6 3	3000 3600	18.000,00 10.800,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи SU-1-Трепач са сопственим извором напајања SU-2-Трепач са сопственим извором напајања SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком ком ком	5 14 4	5 14 4	5 14 4	5 14 4	5 14 4	1500 2500 12250	7.500,00 35.000,00 49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке Вертикалне запреке VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком ком	5 22	5 22	5 22	5 22	5 22	7500 7500	37.500,00 165.000,00
3.2.	Преносна постоља Постоље за вертикалне знакове	ком	9	9	9	9	9	1000	9.000,00
3.3.	Заставице Сет од црвене и беле заставице	ком	3	3	3	3	3	600	1.800,00
3.4.	Семафори Сет од 3 семафора са постољима	ком	1	1	1	1	1	900000	900.000,00
УКУПНО:								1 290 100,00	

Четворокрака раскрсница у насељу									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	4	✓	4 5500	22.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	П-30 (30) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	✓	4 5100	20.400,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	П-17 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	✓	4 5100	20.400,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 2.0m	ком	8	8	8	8	✓	8 3000	24.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	4	4	4	4	✓	4 3600	14.400,00
2	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	5	5	5	5	✓	5 1500	7.500,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	14	14	14	14	✓	14 2500	35.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	✓	4 12250	49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	5	5	5	5	✓	5 7500	37.500,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	22	22	22	22	✓	22 7500	165.000,00
3.2.	Преносна постоља								
	Постоље за вертикалне знакове	ком	12	12	12	12		12 1000	12.000,00
3.3.	Заставице								
	Сет од црвене и беле заставице	ком	4	4	4	4	✓	4 600	2.400,00
УКУПНО:									409.600,00

Двосмерни саобраћај са сужењем коловоза ван насеља									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкени без сужења	КОЛИЧИНА - радови на банкени са сужењем	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)		
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00		
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00		
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	5500	22.000,00		
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	П-28 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	5100	20.400,00		
	П-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком		4	4	5100	20.400,00		
	П-30 (50) (кружни пречника 60cm)	ком	4		4	5100	20.400,00		
	П-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком		2	2	5100	10.200,00		
	П-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	4700	4.700,00		
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	П-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00		
1.1.4	Допунске табле, класа 2								
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00		
	IV-2 (*500m*) (правоугаони страница 90x35cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00		
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	2	2	2	2700	5.400,00		
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	2	2	2	3300	6.600,00		
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	6	6	6	3600	21.600,00		
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком		2	2	3750	7.500,00		
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ								
2.1	Попречне ознаке								
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m		800	800	2150	1.720.000,00		
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
3.1	Светлосне ознаке								
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	12	6	12	1500	18.000,00		
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	2	2	2	12550	25.100,00		
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
4.1	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	25	12	25	7500	187.500,00		
	Преносна постоља								
	Постоље за вертикалне знакове	ком	10	12	12	1000	12.000,00		
УКУПНО:							2.140.000,00		

Трокрака раскресница ван насеља									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	2	1	1	1	1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	1	2	1	1	2	5500	11.000,00
	I-8 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-20 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-38 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1	2	1	1	2	4700	9.400,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	2	1	1	2	4700	9.400,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком	3	3	3	3	3	6500	19.500,00
1.1.4	Допунске табле, класа 2								
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	3	3	3	3	3	4250	12.750,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	3	3	3	3	3	2700	8.100,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	3	3	3	3	3	3300	9.900,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	3	3	3	3	3	3600	10.800,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком	9	9	9	9	9	3750	33.750,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	5	5	5	5	5	1500	7.500,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	14	14	14	14	14	2500	35.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	4	12250	49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	5	5	5	5	5	7500	37.500,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	22	22	22	22	22	7500	165.000,00
	Преносна постоља								
3.2.	Постоље за вертикалне знакове	ком	18	18	18	18	18	1000	18.000,00
3.3.	Заставице								
	Сет од црвене и беле заставице	ком	3	3	3	3	3	600	1.800,00
3.4.	Семафори								
	Сет од 3 семафора са посолњима	ком	1	1	1	1	1	900000	900.000,00

Четворокрака раскрсница ван насеља									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	2	2	2	2	2	5500	11.000,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	2	2	2	2	2	5500	11.000,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	4	4	5500	22.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	1	4700	4.700,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	1	4700	4.700,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком	4	4	4	4	4	6500	26.000,00
1.1.4	Допунске табле, класа 2								
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	4	4	4	4	4	4250	17.000,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	8	8	8	8	8	2700	21.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	4	4	4	4	4	3300	13.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	4	4	4	4	4	3600	14.400,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком	4	4	4	4	4	3750	15.000,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	5	5	5	5	5	1500	7.500,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	14	14	14	14	14	2500	35.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	4	12250	49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	5	5	5	5	5	7500	37.500,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	22	22	22	22	22	7500	165.000,00
3.2.	Преносна постоља								
	Постоље за вертикалне знакове	ком	20	20	20	20	20	1000	20.000,00
3.3.	Заставице								
	Сет од црвене и беле заставице	ком	4	4	4	4	4	600	2.400,00
УКУПНО:									558.600,00

Регулисање градилишног прикључка					
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкини без сужења	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје				
1.1.1	<i>Знакови опасности, класа 2</i>				
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	2	5500	11.000,00
	I-28 (троугаони страница 90cm)	ком	1	5500	5.500,00
	I-28.1 (троугаони страница 90cm)	ком	1	5500	5.500,00
1.1.2	<i>Знакови изричитих наредби, класа 2</i>				
	II-2 (осмоугаони пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-3 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-26 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-26.1 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
1.1.3	<i>Знакови обавештења, класа 2</i>				
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
1.1.4	<i>Допунске табле, класа 2</i>				
	IV-1 (200m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	2	4250	8.500,00
	IV-5 (Осим за возила градилишта и кориснике парцела) (правоугаони страница 60x45cm)	ком	3	4700	14.100,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова				
	<i>Једностубни цевни носачи</i>				
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	3	2700	8.100,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	5	3600	18.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.9m	ком	2	4350	8.700,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ				
2.1	Попречне ознаке				
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m	200	2150	430.000,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
3.1	Светлосне ознаке				
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи				
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	6	2500	15.000,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА				
4.1	Запреке				
	Вертикалне запреке				
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	6	7500	45.000,00
	Преносна постоља				
	Постоље за вертикалне знакове	ком	10	1000	10.000,00
УКУПНО:					630.400,00

ПРЕДРАЧУН РАДОВА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ - ОБУСТАВА					
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА	Јединична цена (Дин.)	УКУПНО (Дин.)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	Знакови опасности				
	I-19 (троугаони странице 90 cm), класа 2	ком.	7	5.473,00	38.311,00
	I-38 (троугаони странице 90 cm), класа 2	ком.	2	5.473,00	10.946,00
1.2	Знакови изричитих наредби				
	II-3 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	II-28 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	10	5.223,00	52.230,00
	II-30 (30 km/h) (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	II-30 (50 km/h) (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	10	5.223,00	52.230,00
	II-45 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
1.3	Знакови обавештења				
1.3.1.	Општи знакови обавештења				
	III-9 (квадрат странице 60x60cm), класа 2	ком.	5	5.223,00	26.115,00
	III-17 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	III-205 (I) (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-205 (2) (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302L (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302D (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302.1 (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
1.4	Допунске табле				
	IV-1 (*1.0km) (плава основа) (правоугаони 600x250 mm), класа 2	ком.	5	2.901,00	14.505,00
	IV-4 (*од 09h-17h) (жута основа) (правоугаони 600x450 mm), класа 2	ком.	2	2.901,00	5.802,00
	IV-4 (*од 09h-17h) (плава основа) (правоугаони 600x450 mm), класа 2	ком.	4	2.901,00	11.604,00
1.5	Носачи саобраћајних знакова				
1.5.1	Једностубни цевни носачи				
	Једностубни цевни носачи дужине 1800 mm	ком.	10	2.160,00	21.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2500 mm	ком.	12	3.000,00	36.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2700 mm	ком.	14	3.240,00	45.360,00
	Једностубни цевни носачи дужине 3500 mm	ком.	5	4.200,00	21.000,00
2	ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
2.1	Хоризонтална запрека				
	VII-2 Хоризонтална запрека 250x25 cm, класа 2	ком.	6	6.300,00	37.800,00
2.2	Вертикална запрека				
	VII-3.2 Двострана верт. запрека (десна-десна) 250x1000 mm, класа 2	ком.	250	3.500,00	875.000,00
3	ОПРЕМА ПУТА				
3.1	Опрема за означавање саобраћајних површина и додатна опрема				
3.1.1	Светла упозорења				
	IX-9 Двострано жуто светло упозорења ТС-2 (Ø180 mm)	ком.	125	3.255,00	406.875,00
	IX-9 Једнострано жуто светло упозорења ТС-4 (Ø180 mm)	ком.	2	12.000,00	24.000,00
3.1.2	Постоље за саобраћајну сигнализацију				
	IX-11 Покретно постоље за вертикалне запрехе и знакове	ком.	291	2.160,00	628.560,00
УКУПНО:					2.410.972,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА И МАТЕРИЈАЛА

Свеска 9 -СПОЉНО УРЕЂЕЊЕ ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА И ХОРТИКУЛТУРА

ОБЈЕКАТ: Локални пут од раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део
улице Борачке у насељу Раденковић,

1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

Сечење стабала Позиција обухвата сечу стабала са кресањем грана, резањем стабла на прописану дужину, утовар у возило и одвоз на Градску депонију. Мерење и плаћање се врши по комаду (ком) исеченог и одвезеног стабла.Ова стабла су оцењена са 1 И 2, потпуно сува.

пречник стабла до 15cm	ком	5	4.100,00	24.600,00
пречник стабла од 16 до 30cm	ком	26	6.700,00	174.200,00
пречник стабла од 31 до 50cm	ком	17	11.290,00	203.220,00

48

2

Вађење пањева Позицијом је обухваћен 70% машински и 30% ручног ископа, извлачење утовар и транспорт остатака на градску депонију.Мерење и плаћање је по комаду (ком) извађеног и одвезеног пања.

пречник стабла до 15cm	ком	5	1800,00	4.800,00
пречник стабла од 16 до 30cm	ком	26	2.200,00	31.200,00
пречник стабла од 31 до 50cm	ком	17	3.800,00	32.400,00

3 Преношење пројекта на терен.Позиција обухвата преношење терен.Позиција обухвата преношење планираног решења на терен ,планираног решења на терен ,обележање, ископчавање.

	УКУПНО 1.:	470.420,00
--	------------	------------

4 РАДОВИ НА ОЗЕЛЕЊАВАЊУ:

Садња садница лишћара .Овом позицијом је обухваћена набавка садница, транспорт ,уграђња ,анкерисање и садња.Према дендролошком плану ископати садње јаме димензија 1,00м x 1,00м x 1,00 м. Из јаме избацили стерилну земљу и отпатке и транспортовати. Садњу обавити мешавином хумусне земље, тресетног ђубрива и песка у односу 6:3:1. Приликом садње саднице затрпати до 2/3 дубине направљеном смешом, а горњу трећину обогатити додатком тресетног ђубрива и хидрогела у количини до 20 л по садници.Све саднице анкерисати са по два анкера.Све радове извести у складу са општим условима за извођење радова озелењавања.

Обрачун по ком.

Acer campestre Ø 18-20 cm	ком	107	125.000,00	13.375.000,00
Sorbus torminalis Ø 18-20 cm	ком	84	150.000,00	12.600.000,00
Fraxinus ornus Ø 18-20 cm	ком	23	133.000,00	3.059.000,00

	УКУПНО 2. :	29.034.000,00
--	-------------	---------------

5 ЈЕДНОГОДИШЊЕ ИНИЦИЈАЛНО ОДРЖАВАЊЕ

Радови обухватају иницијално одржавање зелених површина након њиховог подизања.Према правилу,извођач који ради на подизању зелених површина, дужан је да исте одржава у временском периоду до годину дана.Обрачун 20% од укупне вредности радова на озелењавању (садња садница).	20%	0,2	5.806.800,00
	УКУПНО 3:		5.806.800,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА:			
1	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	-	470.420,00
2	РАДОВИ НА САДЊИ	-	29.034.000,00
3	ЈЕДНОГОДИШЊЕ ИНИЦИЈАЛНО ОДРЖАВАЊЕ	-	5.806.800,00
СВЕ УКУПНО БЕЗ ПДВ-а :			35.311.220,00